

gros calibre pour la défense des côtes. On en a fait de cuirassées lors de la guerre de Crimée en 1855. (Voir les numéros 1044 et 1045 placés après le n° 1022).

492. Chameaux portant un vaisseau de 80 canons à demi bordés (année 1792). — 869 et 870 I. Lp.

Machines servant à alléger les vaisseaux et qui dérivent du système des cales flottantes (voir n° 18). Les chameaux avaient à peu près la longueur du vaisseau qu'ils étaient destinés à soulever, et à cet effet on leur donnait une forme concave correspondant au contour du bâtiment; on les remplissait d'eau avant de les lier avec le bâtiment au moyen de câbles et de pièces de bois passant par les sables de la batterie et arc-boutés contre la muraille, puis on faisait agir des pompes qui vidaient l'eau contenue dans les chameaux; ceux-ci en s'allégeant soulevaient avec eux le vaisseau qui pouvait ainsi passer sur un banc ou un écueil sans toucher. Sous le premier Empire le vaisseau de 74 canons le *Rivoli* (voir n° 947) sortit ainsi tout armé du port de Venise en passant au-dessus des bas-fonds qui obstruaient l'entrée de ce port. (M.-F.)

493. L'*Isis*, corvette, en construction, à moitié bordée, sur son chantier (années 1792 à 1814). — 33 I. a.

L'*Isis* a été construite à Cherbourg sur les plans de la corvette la *Diligente* de P. Ozanne (voir n° 972).

494. Voir après le n° 482,

495. Vaisseau de 74 canons, en construction, sur son chantier (année 1792). — 939 I. a.

Au moyen de l'enlèvement des couples de remplis-