

trer. Les torpilles divergentes ont disparu avec les progrès de la torpille automobile et les nouvelles conditions du combat où d'aussi courtes distances seront peu fréquentes.

690. Voir après le n° 192.

691. **Torpille divergente** (année 1883). — (Voir n° 689). — 1616 I.

692. Voir après le n° 192.

693. **Porte-torpille divergente** (année 1883). — Voir n° 689. — 1625 I.

694. Voir après le numéro 196.

695. **Torpille automobile Whitehead** (ancien modèle, année 1880 environ). Grandeur naturelle. — 1627 I.

Don du ministère de la Marine en 1884.

Ces torpilles comportent six compartiments qui sont, à partir de l'avant : 1° le compartiment ou cône de charge, contenant la cartouche de coton-poudre humide en disques, les disques de calage, la boîte d'amorce de 630 grammes de coton-poudre sec en cylindres, et le détonateur, 2 gr. et demi de fulminate de mercure chargé d'amener l'explosion au choc par le moyen d'un percuteur; 2° le compartiment des régulateurs d'immersion, destinés à maintenir la torpille à la profondeur voulue; 3° le compartiment central contenant le réservoir d'air comprimé qui donne l'énergie nécessaire aux machines; 4° le compartiment des machines motrices actionnant les hélices; 5° le cône flotteur assurant la flottabilité et contenant l'appareil Obry dont nous parlerons plus loin; enfin 6° le compartiment des engrenages qui transmettent le mouvement des machines aux deux hélices, montées sur deux arbres concentriques tournant en sens inverse.

Le lancement s'opère de la façon suivante. La tor-