

Cuirassés de croisière

Ce type de bâtiment avait été créé, vers 1870, en vue des expéditions et croisières lointaines.

- 1037. La Victorieuse** cuirassé de croisière (anciennement dénommée frégate cuirassée de 2^e classe), construite à Cherbourg et lancée en 1875. — 1437 I.

Don du ministère de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 78^m25 ; largeur extrême, 14^m86 ; tirant d'eau, 6^m84 ; déplacement, 4.176 tonnes ; surface de voilure, 1.713 mq.

Artillerie. — IV pièces de 24 c/m dans le réduit, II pièces de 24 c/m en tourelles, I pièce de 19 c/m IV pièces de 14 c/m, II pièces de 90 m/m et VIII canons-revolvers sur les gaillards.

Protection. — Epaisseurs : ceinture de flottaison : 15 c/m de bout en bout ; réduit et tourelles, 12 c/m ; un pont cuirassé de 1 c/m.

Chaudières et machines. — Quatre corps de chaudières avec 16 foyers. Une seule hélice. Machine Woolf à bielles renversées.

Vitesse. — 12 n. 75 à 82 tours, avec 2.214 chevaux

Renseignements divers. — Navire en bois.

- 1033. Le Duguesclin**, cuirassé de croisière, construit à Brest et lancé en 1883. Echelle 0,015. — 1435 I.

Don de l'amiral Pothuau, Ministre de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison 81^m60, largeur extrême 17^m45, tirant d'eau 7^m70, déplacement 5.869 tonnes.