

Mississippi propriamente detto, su pel corso del quale sono Nuova Orleans, edificata sulla riva sinistra, ed Algiers sulla opposta un po' più in ammonte. Le *passes* hanno tracciato e fondo variabile: le hanno in pratica i piloti che nel 1862 erano gente di sangue settentrionale e, se anche nati nel paese, non ne dividevano le politiche passioni: questa circostanza fu ai Federali favorevole, perchè i piloti li aiutarono validamente.

Nuova Orleans, città ricca e commerciale, è popolata di gente oriunda di Spagna, di Francia e d'Inghilterra e che ne serba le fattezze etniche. Gente immaginosa, eccitabile, proclive al tumulto, loquace, appassionata. Dalle piene del fiume la città è schermata dalla *levee*, argine continuo che si distende lungo le due sponde del fiume. E le piene non son poca cosa colà. A primavera la corrente è rapidissima e trascina tronchi d'alberi in gran copia.

La città non ignorava i disegni dei Federali e s'era premunita. In avvallo d'essa il fiume fa un gomito e si restringe; là ergonsi due castelli in muratura, *Jackson* a destra, *San Filippo* a sinistra. La Consulta locale di guerra avvedutamente li tenne per insufficienti a malgrado dei loro 100 cannoni. Il Duncan li mise in assetto e n'ebbe il comando superiore; il generale Lovell assunse quello delle milizie; il commodoro Mitchell della squadra composta della corazzata *Louisiana* di 16 cannoni, dell'ariete *Manassas* e di 13 vapori. Ad Algiers si pose in cantiere il *Mississippi*, corazzata pari al *Louisiana*, e si tenne in pronto uno stuolo di zattere sulle quali accatastaronsi legnami resinosi e barili di terebentina. Il capitano Whittle ebbe l'incarico di situare due sistemi d'ostacoli, l'uno in ammonte della città per il caso della discesa di Foote, l'altro in avvallo per chiudere il passo a Farragut.

La rapidità della corrente ed il volume di roba ch'essa trascina scongiuravano il sistema permanente d'ostacoli; ed invéro il capitano Bulloch aveva proposto parecchi ranghi di cavalli di frisa galleggianti, legati a terra da catene, e d'onde pendessero cavi e cordami minacciosi all'eliche delle navi di Farragut. Whittle invece, alla distanza del punto in bianco dell'artiglierie dei castelli, dispose una