

La marina regia di Prussia era a quel tempo poca cosa. I suoi porti erano situati nel Mar Germanico e nel Baltico, cioè sulla Jahde ed a Swinemünde. Il naviglio componevasi di 31 navi a vapore, niuna corazzata, con un armamento totale di 125 pezzi; le massime navi corvette a barbetta; delle navi veliere non mette conto parlare.

L'Austria era di gran lunga più forte; vantava 64 vapori, dei quali 5 scafi corazzati; complessivamente 11,325 erano i cavalli-vapore, 668 i cannoni in batteria. Numerosi erano gli stati maggiori, e godeva buona fama il capitano di vascello Guglielmo di Tegethoff. Gli equipaggi salivano a 13,991 uomini di stirpe illirica ed italiana.

La Danimarca rassegnava una squadra di 28 vapori, vantava bellissime tradizioni, buon personale, quantunque non molto numeroso.

In sullo scoppiar delle ostilità la Danimarca armò un vascello, 2 fregate, 2 corvette ed il *Rolf-Krake*, piccolo monitore corazzato; cui la Prussia non poté opporre che 2 corvette ed un avviso, le quali navi il 17 marzo furono costrette a pigliar caccia contro il nemico preponderante e scamparono dalla cattura internandosi in Swinemünde. Scarse furono le mutue avarie.

L'Austria spedì nel Mar di Germania le fregate *Radetsky* e *Schwarzenberg* capitanate dal Tegethoff con mansioni di capo-squadra. Il 9 maggio presso ad Heligoland, allora possedimento britannico, 2 fregate ed una corvetta danesi guidate dal comandante Suenson incontrarono Tegethoff che aveva seco 3 cannoniere prussiane. Apertosi il fuoco, i Prussiani si mantennero al largo, sì che alle due austriache toccò subire tutto lo sforzo delle tre navi danesi. Tre ore durò la tenzone, un colpo di cannone sparato dal *Niel Juels* appiccò l'incendio all'albero di trinchetto dello *Schwarzenberg*, i collegati andarono a rifugio nelle acque neutre d'Heligoland. La giornata fu onorevole per ambedue le parti e sanguinosa; i Danesi dichiararono 14 morti e 54 feriti, gli Austriaci 37 morti e 108 feriti. Al solito come in casi analoghi, i collegati mossero vicendevoli rimproveri. La lodevole manovra di Tegethoff fu ricompensata con la promozione ad ufficiale generale. Validi servigi rese all'eser-