

rito nell'amor proprio, ingiuriato nella coscienza religiosa, tolto di mira dall'inconsulto sospetto, fatto segno all'odio pubblico, si smarrì nelle sottigliezze della politica, e dimentico di sè stesso, dimenticò altresì quel dovere a tutto superiore, che è il dovere verso la patria. Così il fermento rivoluzionario distrusse la compagine della mariniera francese ch'aveva resistito al colpo maestro della Hogue! Più che metà degli ufficiali disertarono la bandiera novella e le rapide promozioni di sott'ufficiali marinari ai gradi di comandante (alcuni anche d'amiraglio) portarono al comando delle navi uomini assolutamente inferiori al loro compito. Inoltre, le provincie marittime della Francia tosto ribellaronsi agli ordini irragionevoli dei comitati di Parigi. La Bretagna, il Poitou, la Normandia ed in misura minore anche la Provenza, si dichiararono monarchiche; sì che all'abbandono degli ufficiali rispose perciò puranco la scarsità degli equipaggi; a tal segno che nelle campagne marittime della Francia repubblicana si riscontrano equipaggi od insufficienti per numero o per marinesca abilità.

L'Inghilterra, prima di andar in guerra contro la Francia, rinforzò prudentemente materiale e personale; ed ecco che nel 1793 essa aveva pronte 411 navi delle quali 135 erano di linea, superiori ai sessanta cannoni. La proporzione numerica tra Francia ed Inghilterra stava or nella ragione di 2 a 3; infatti alle 135 navi di linea inglesi, facean riscontro circa 80 di francesi; le quali primeggiavano per eccellenza di costruzione, per altezza della prima batteria sul mare, e per cammino. Il celebre ingegnere Forfait godeva già in Francia nome preclaro e le navi costruite da lui e che per le vicende della guerra caddero in mano d'inglesi, furono copiate nella guisa istessa che i Romani avevano tolto a modello la galera di Annibale Rodio. Nel personale vi era anche superiorità numerica; perchè è bensì vero che veruna legge britannica assicurava allo Stato il servizio della sua gioventù di mare; ma la guerra invitava sulle navi una folla di marinari o britannici od anche delle regioni prossime di Danimarca, Svezia ed Olanda, sollecitati dalla cupidità speranza della spartizione delle prede. Circa la formazione degli equipaggi inglesi di quel tempo traggo preziosi