

della marina francese e fu gloria della rivoluzione del 1848 di abolir per decreto le punizioni corporali a bordo alle navi. L'esempio buono è contagioso quanto il cattivo; sulle navi sarde nel 1850 non si batteva più; nella marina napoletana si battè fino al 1860. Nella marina degli Stati Uniti le punizioni corporali furono abolite tardissimo, poco prima che Abramo Lincoln salisse a Presidente. I più restii furono gli Inglesi, presso i quali il *gatto dalle nove code* si usava ancora nel 1866. A titolo di curiosità, dirò che nei primi anni del secolo, i comandanti britannici avevano ancor licenza di far fustigare con esso i guardiamarina; la punizione infliggevasi loro nella Camera del Consiglio con un *gatto* speciale adorno di *striscette di panno rosso*. Potevasi però ancora *battere* i guardiamarina britannici nella metà del secolo nostro: almeno tanto rilevo dalle memorie di Hobart bascià. Quanto ai poveri marinari erano ancor nel 1856 trattati con stupida ferocia da taluni comandanti protetti da influenza parlamentare. La *stampa* coll'espone i nomi alla pubblica esecrazione pose un rimedio efficace alle male pratiche. Punizione usuale di bordo tra il 1800 ed il 1865 fu, per lievi mancanze, la privazione dei viveri. L'errore igienico era palese: ed ai marinari puniti così impoverivansi muscoli e cervello, con quanto vantaggio del servizio lo dica chi ha sale in zucca. Grazie a Dio ed al buon senso, i varî ministeri di marina hanno abolito la stolidità costumanza presso ogni nazione civile.

Dirò infine qualche cosa sulla *teletta* delle navi nella prima metà di questo secolo. La linea delle batterie fu dipinta in giallo chiaro nei primi anni e poscia al giallo venne surrogato il bianco. Il rimanente dello scafo fu nero a ciò meglio vi spiccassero le dorature onde erano adorni poppa e tagliamare. L'interno delle batterie, un tempo giallastro, si dipinse poi bianco. Gli alberi furono bianchi o giallognoli, neri i pennoni, raschiati e resinati gli alberi di gabbia, di velaccio, quelli di flocco e le aste delle vele di caccia. Dirò anche che il numero delle lance d'ogni nave fu aumentato, e calcolato in guisa da poter bastare al salvamento di una buona parte dell'equipaggio, riser-