denza. In mezzo a tale mancanza di notizie, e' ci sembrava più sano partito stare alle parole del ricordato cardinale Contarini, il quale, nella breve descrizione che ne presenta, fa espressamente conoscere che quegli ne aveva l'ingresso per un'unica parte; lo descrive tutto cinto di muraglie e difeso da torri, perciò inaccessibile in qualunque altra situazione; parla delle tre darsene, vecchia, nuova e nuovissima, come insieme comunicanti, ed aggiunge, che in esse entrava il mare per una sola parte: dalle quali particolarità dovevasi concludere che in allora il terzo ingrandimento non era più separato dal restante, che il rivo delle Seghe, quello del Bucintoro erano di già aperti, e siccome quell'autore tali cose scriveva, come ancora abbiam mostrato, nell' anno 1516, ne derivava per corollario, che la chiusura di quell'antica porta di mare era da assegnarsi come effettuata anteriormente all'anno stesso 1516, ma non prima del 1500, per testimonianza della pianta Durero. Se non che a confondere codesti nostri ragionamenti, ed a rettificare in parte, ed in parte a smentire le indicazioni del Contarini, vale una Memoria che recentemente abbiam letta ne' Diari di Marino Sanudo, lib. LII, pag. 108, nella quale, ricordando un' aringa al senato fatta il giorno 30 ottobre 1529, da un Pietro Orio patron all'arsenal, parlando di completar il gallion e le due barze, diceva di butarli in acqua in arsenale e non si romperà il muro a cavarlo, ma cavar passa... (di terreno) verso le Verzene (Vergini) e uscirà per la porta, etiam bisogna cavar un poco l'arsenal. Va dunque ad essere così dimostrato, che nel 1529 quell'antico varco era tuttora aperto; che, a parere dell'Orio, mediante poca escavazione, avrebbero potuto uscire per colà e il gallion e le due barze, senza aprir una uscita al loro varo, rompendo la muraglia di tramontana, ciocchè ebbe luogo in onta al dato suggerimento; e lo ricorda la doppia lapida MDXXXI, che qui sopra abbiam riportata, la quale si riferisce a' tre identici navigli nominati dall' Orio. Per le quali cose, se conveniamo che il canal delle Seghe e l'altro del Bucintoro sieno da assegnarsi ad epoca alquanto anteriore al 1516, è gioco forza stabilire che la chiusura di quella vecchia porta di mare successe dopo il ricordato anno