

Oczakoff. Pochi giorni di poi un secondo assalto li sgo-minò, mentre Potemkin dava dal lato di terra la scalata alla fortezza. Hassan-bascià cercò scampo a Varna; ma neppur là fu lasciato tranquillo da Paolo Jones che, imboccato il porto, gli bruciò sotto gli occhi due galere ed una fregata.

Ai bei trionfi russi nel Mar Nero corrisposero pari ed altrettanti nel Baltico, dove la Svezia aveva rotto inopinatamente a guerra aperta con la Tsarina. Al duca di Sudermania, fratello del Re, furono affidati 17 vascelli di linea, allestiti in Carlserona, collo scopo di tentar la riconquista della Finlandia. A questa flotta in seguito si riunirono 30 galere e 6 fregate. Greig capitano le forze russe ed ebbe luogo fra le due armate una battaglia presso Abo, sanguinosa, ma di esito dubbio.

Re Gustavo III minacciato dai Danesi alleatisi colla Russia, chiamò l'armata ne' mari di casa, ed il 24 agosto del 1789 la sua flotta, comandata sempre dal Duca di Sudermania fu vinta dai Russi a Swenka-Sund nello Skager-Rack. Ma, nove mesi dopo, i Danesi avendo nel frattempo sottoscritto un trattato di neutralità colla Svezia, l'amiraglio Tchiciacheff che aveva come secondo il principe di Nassau-Siegen, si lasciò imprudentemente trascinare ad una giornata, la quale, cominciata favorevolmente per i Russi, terminò colla peggio di questi, che vi lasciarono un vascello, 4 fregate, 3 sciabecchi, 4 galere, un brigantino, 9 galeotte, una mezza galera, un *cutler*, 5 batterie galleggianti e 5 grosse barcacce, armate in totale di trecentottantasette pezzi di cannone. Il principe di Nassau-Siegen fu ferito, ma la vittoria era costata cara agli Svedesi i quali lasciarono sul campo venticinque ufficiali morti e circa un migliaio d'uomini. Il 9 agosto 1790 la pace fu sottoscritta e la Finlandia rimase dominio russo; lo è tuttavia.

È questa l'ultima campagna nella quale vedo figurare le galere. Ho detto già che erano state abolite in Francia; dopo la seconda giornata di Swenka-Sund, lo furono altresì nel Mar Baltico, nel quale però le locali marine continuarono ad adoperare, sotto nome di *barche cannoniere*, piccole navi mosse da remi, perchè appunto cotale naviglio