

menti ufficiali si allude spesso a segnali di notte che sono per la circostanza convenzionali ed a colpi di cannone. All'intervallo tra i colpi si dava un significato determinato preventivamente; lo trovo in un ordine del giorno del Du Quesne ed in un altro del Ruyter. Non ho trovato traccia di codice scritto pei segnali notturni. Di fanali alzati sull'alberatura nemmeno traccia; nè di razzi; è roba del 1700.

La nave, in faccende di storia marittima, non può considerarsi mai senza il suo capitano; è conveniente dir qualcosa intorno a' capitani del 1600.

Si ponno ripartire in due classi: quella dei provenienti dalla milizia in genere e quelli provenienti dalla professione del mare.

Tromp, Ruyter, Du Quesne, il commendatore Paul, lord Sandwich, Van Nes, tutti gli Evertzens appartengono alla seconda categoria; ma fu l'opera loro inferiore a quella di Blake, colonnello di *teste rotonde*, a quella di Van Gent colonnello di fanteria, o di Sourdis arcivescovo di Bordeaux, o di Ruperto di Baviera celebre ufficiale di corazze, o di Monk generale di fanti? Non credo. Un buon consiglio di uomini del *mestiere marino*, e ch'essi seppero ascoltare, lor concesse d'esser valenti capitani in guerra di mare, quantunque non fossero professionalmente marinari. L'accoppiamento però dell'uomo di guerra e di mare nella medesima persona fu ed è sempre il *desideratum*. Indi la riforma che tutte le marine subirono alla fine del 600 e di cui tuttavia perdura la dottrina.

L'armata che fu prima a compire la evoluzione e ad acquistare la *omogeneità*, ebbe dunque per sè i migliori coefficienti di vittoria. Questa marina fu la francese.

Se il lettore vorrà seguirmi più innanzi nella cronistoria delle guerre in mare del 600, osserverà che fra le varie marine di quel periodo l'elemento *uomo* fu più abbondante nella inglese, nell'olandese e nella spagnuola, comechè il naviglio sì commerciale che da pesca di queste nazioni fosse numerosissimo; la marina francese, la osmana e la veneziana ebbero campo più ristretto di reclutamento. Ma sotto un altro riguardo, le prime ebbero difetti inerenti