

perenne. Dirò ancora ch'egli conosceva a menadito il diritto internazionale; il che assai gli giovò per difendersi contro consoli avversari e contro governatori timorosi; e consiglio chiunque vuol fare il corsaro a studiare al paro di lui, ch'era maestro, il diritto pubblico in tempo di pace e di guerra.

Maffit lasciò il comando del *Florida* al tenente Morris; questi, ritornato dal largo, erasi ancorato a Bahia nel Brasile sotto la protezione d'un forte. Commise l'imprudenza di lasciar scendere in terra metà dell'equipaggio. Il comandante Collins colla corvetta federale *Wachussets* diè fondo a Bahia e nella notte del 7 ottobre 1864 s'impadronì all'arrembaggio del *Florida* e se lo rimorchio via malgrado le proteste dei Brasiliani. L'atto di Collins è censurabile: ma il suo governo non lo disapprovò; e dopo diplomatico carteggio scambiato tra il gabinetto di Washington e quello di Rio Janeiro la forza potè più che il diritto e chi ebbe i danni se li tenne.

Il comandante Page della corazzata confederata *Stonewall Jackson* era al Ferrol per causa di avarie infertegli dal cattivo tempo; le stava riparando. La fregata *Niagara* e la corvetta *Sacramento* volteggiavano in quei paraggi: il Page alle nove del mattino del 24 marzo 1865 uscì dal Ferrol e fu seguito dalle due navi che non osarono assalirlo e lo *Stonewall* ancorò a Lisbona. Colà approdaron pure le due navi federali. Fu lasciato partire senza molestie e si diresse per l'Avana. Il comandante Craven del *Niagara* per non aver dimostrata la necessaria energia fu sottoposto a processo e condannato a perdere il grado da un consiglio di guerra di cui faceva parte Farragut. Mentre Page era all'Avana, ricevè notizia della capitolazione di Appomatox la quale chiuse la guerra civile. Consegnò alla Corona di Spagna la sua corazzata contro chiusura dei conti alla nave ed all'equipaggio, conti che ammontarono a 16,000 dollari. La regina Isabella consegnò agli Stati Uniti lo *Stonewall* e questi lo venderono alla Cina; naufragò poi percosso da un ciclone. La *Shenandoah*, dopo aver corso i mari circumpolari bruciando navigli balenieri, fu portata dal suo capitano a Liverpool a pace ripristinata e consegnata al