

riale (collegati e campeggianti contro i Franco-Ispani in Piemonte) ogni specie d'appoggio. Erano in Tolone 16 vascelli spagnuoli, li comandava l'amiraglio Don Giuseppe Navarro che li pose sotto gli ordini dell'ottantenne amiraglio francese De Court, il quale, esercitatine gli equipaggi al bersaglio durante i quattro mesi dello sverno, ne formò valido armamento per i 12 migliori velieri. Riuni questi a 14 suoi, a 4 fregate ed a 3 incendiarie, e quando il Matthews si affacciò il 22 febbraio del 1744 nei pressi di Tolone con 45 vascelli, 5 fregate e 4 incendiarie incontrò sotto vela De Court e Navarro pronti a riceverlo. Matthews aveva i vantaggi del numero e del sopravvento. De Court, quaranta anni prima, era stato capitano di bandiera del conte di Toulouse alla fazione di Malaga. Era uno tra gli uomini che non riponeva fede cieca negl'insuperabili vantaggi del sopravvento; e nella giornata di Tolone, dove fu vincitore, piantò le basi della novella tattica francese che insegnò meglio essere sottovento che sopravvento. Il mio lettore non ignora che nella poggiate, l'armata di sopravvento invece di presentare il fianco al tiro nemico presenta per un certo tempo la prora. È vero che il bersaglio è più esiguo; ma è altresì vero che il tiro d'infilata è più micidiale che il tiro per il traverso, quando si punta allo scafo; e che (mirando all'alberatura) le avarie al bompresso ed al trinchetto decidono delle sorti di tutti e tre gli alberi, perchè gli stragli di mezzana fanno capo alla maestra, quelli di maestra fanno capo al trinchetto, quelli del trinchetto al bompresso, di guisa che la manovra ferma d'un'alberatura è tutta in balia degli stragli che son fermati (o come dicesi in termine professionale *fanno arricavo*) sul bompresso stesso. Ecco uno degli argomenti dei quali si valse la nuova scuola francese e non fu l'ultimo. Altro erane che la squadra di sottovento poteva liberamente maneggiare tutte le sue artiglierie e meglio mirare; e un terzo che con maggior facilità poteva allontanarsi dal campo di battaglia quando avesse sottovento acqua libera da correre.

Matthews ebbe la somma ventura che l'Inghilterra possedesse in Mediterraneo due porti eccellenti di rifugio,