

l'incirca di 1200 persone. Il capitano aveva rango di generale, nonchè diritto di battere alla maestra la regia insegna di Spagna. La più ardua difficoltà del viaggio del galeone stava nella scarsità di acqua, perchè tra Manilla e la costa di California non vi era verun luogo ove rifornirsi. È interessante il riferire come a quell'uopo si rimediassero. Nel Pacifico e nell'Atlantico meridionale gli Spagnuoli non serbavano sulle navi l'acqua nelle botti, ma in enormi orci come quelli dove s'indolciscono le ulive; e non solamente la stiva e le batterie erano ingombre di cotesti orci, ma moltissimi altri ne pendevano dagli strali e dalle sartie. Immagini il lettore quanto il sopraccarico nell'alberatura nuocesse alla buona condotta della navigazione ed all'agevolezza della manovra; e comprenderà facilmente come ordine severissimo imponesse al generale del galeone di navigare con poche vele e di non mai *marrar la maestra* durante la notte; le quali precauzioni cagionavan lentezza del cammino; ed il numerosissimo equipaggio ed i passeggeri ben presto si ritrovavano a corto della provvista d'acqua. Ma qui la rotta scoperta dal padre gesuita soccorreva, perchè fra il 30° ed il 40° di latitudine settentrionale sta la zona delle piogge; ed allora con un sistema speciale di stuoie intessute di canne di bambusia, l'acqua del cielo gocciolava giù a colmare gli orci; nè questo modo di far l'acquata falliva mai. Altre condizioni speciali della navigazione del galeone rendevano lunghissimo il viaggio. Per esempio: gli ordini di massima proibivano al galeone di risalire al di là del 45°, il che era sbaglio grosso; un altro era il correre per greco-levante appena fuori di Manilla. Se la nave fosse entrata prima nella zona dei ponenti, più presto sarebbe giunta certo a riconoscere la California. Nella zona dei ponenti essa correva circa lungo l'istesso parallelo, finchè incontrava galleggiante sui flutti un'alga dagli Spagnuoli chiamata *porra*, la quale segnava loro ch'era tempo di voltar prora verso mezzogiorno. Ed alla comparsa della *porra* l'equipaggio intiero adunavasi sul ponte ed intuonava il *Te Deum*, perchè il tragitto poteva da quell'istante considerarsi assicurato. Dopo incontrati i *segui* (uso il vocabolo ch'era per la *porra*