

come Tromp il vecchio, Ruyter, Duquesne, il duca d'York, Morosini, Tourville; ministri ordinatori come Richelieu, Cromwell, De Witt, Colbert e Seignelay. Massimo merito del secolo XVII, esso fissò lo scibile marinaresco in tal guisa che dal 1660 sino alla comparsa del piroscavo lievi furono le mutazioni marittime ed appena nei particolari, non nelle linee maestre e nella sostanza.

Fino dalla sua aurora si formò in Olanda la Compagnia di navigazione di commercio dell'Indie orientali (1602), in Inghilterra la Compagnia della Virginia (1607), di Francia si partirono i coloni che costruirono Port Royal e Québec (1608). La pace stipulata fra Spagna e Provincie Unite nel 1609 riconobbe agli Olandesi il diritto di commerciare nelle due Indie; infine uno stuolo di marinari olandesi fondò Nuova Amsterdam là dove ora sorge Nuova York. La pesca d'altura e la caccia ai cetacei marini si estese a ponente fino alla baia di Hudson, a settentrione fino allo Spitzberg, a mezzogiorno-libeccio fino alle Azzorre, procurando ricchezze all'Olanda, all'Inghilterra, alla costa di Normandia ed alla Guascogna marittima. Il lavoro servile introdotto nelle colonie intertropicali esigeva negri che s'importarono dall'Africa; e la marina commerciale li fornì, iniziando quel traffico di carne umana che or riproviamo, quantunque allora non fosse da nessuno tenuto in conto di malvagio. Le vie interne dell'Europa divennero sì malsicure per cagione della guerra dei Trent'anni che le merci pigliarono la via di mare sotto bandiera d'Olanda, di Francia e d'Inghilterra; e Ratisbona, Norimberga e Basilea, ch'erano state le principali teste di linee stradali, cedettero il posto a Brema, ad Amburgo, ad Amsterdam, a Rotterdam, a Londra, a Dieppe, a Havre ed alla Rochelle.

Le guerre lunghe e disastrose che afflissero il continente vi cagionarono scempio di derrate e strage d'uomini; ed al depopolamento dell'interno fe' riscontro l'intensità di popolo lungo il lido: e le marine militari fiorirono là dove la marina mercantile giganteggiò. Questa poi, a sua volta, chiese alla marina militare protezione speciale ai secoli anteriori ignota, perchè le armate ebbero il compito novello di *scortare* le flotte mercantili acciocchè dai corsari