

molto avanti li tre stendardi e due galere di Malta, la *S. Giovanni* e la *Magistrale*. Già si trovavano queste sopravvento a buona parte dei legni nemici; ma per essere questi fermi in terra e vedendo che la *Reale* turchesca e 10 altre galere, che come si è detto, si erano messe alla fuga, sempre bramosi di maggior gloria, lasciarono queste alla conquista delle altre galere e si diedero a seguitare a tutta forza le fuggitive quando per la veemenza del vento, e corrente contraria avendo la *Pontificia* e la *Magistrale* casualmente preso la marea, restarono non poco addietro, siccome accadde ancora poco appresso agli altri due stendardi per aver voluto col cannone arrestare alcune altre galere nemiche che si erano messe a seguitare il partito delle 11 sopradette. Ma ricuperatesi più presto delle altre, non perdettero tanto cammino, ma sempre avanti a tutte si mantenne la galera *S. Giovanni*, quale non meno delle altre servi per bersaglio alle batterie nemiche che incessantemente fulminavano sopra di esse; sì che questa approssimatasi molto alle galere fuggitive, si mise bravamente a cannonar la *Reale*. Ma poco valse il suo avanzamento; perchè veduto i generali, che per allora non ci era modo di investire il nemico, che con sole 4 o 5 galere, non parve loro bene d'arrischiarle contro 14 o 15 che erano le fuggitive per aver lasciato qualche miglio addietro le conserve con poca speranza del loro aiuto; mentre per la gran forza fatta tutto quel giorno avevano tutte le loro ciurme cascate e stanche. Per lo che senza cessar di offendere col cannone il nemico, si ritirarono fuori delle offese delle batterie e diedero fondo. Quivi convenne ritirarsi ancora la galera *S. Giovanni*, radunandosi intanto in poche ore con li stendardi fino a 12 galere, 4 Papaline, 2 Veneziane, e 6 di Malta; essendo la *Patrona* di esse restata addietro per lo danno ricevuto dalle cannonate. Ma non potendo il capitano generale Mocenigo, che un sì bel principio di vittoria andasse a terminare con sì poco danno del nemico, si portò subito col Generale di Malta sopra la *Pontificia*; dove dopo varie consulte volle finalmente, benchè non vi acconsentissero i piloti, per lo pericolo d'essere portati dalla corrente a terra, andare quella stessa sera a tirar fuori, o almeno a bruciare quelle 13 galere e 2 maone,