

che servi di preludio a quella del 17 aprile 1780 e che chiamasi dalla Dominica, nella quale Rodney, profittando di uno spazio vuoto nella linea francese e correndo diverse mure che il nemico gli poggiò addosso per tagliargli la retroguardia: il disegno non gli riuscì per l'abile manovra del vascello francese *Destin* il quale, sostenendo il fuoco di tutta la testa della colonna inglese, diè tempo ai suoi poppieri di serrar le distanze.

In Atlantico le forze francesi, cui bentosto si unirono le spagnuole e le olandesi (16 giugno 1779 e 20 dicembre 1780) guidate dal marchese di Grasse, riuscirono nell'obbiettivo strategico di respingere dalla costa settentrionale d'America gli aiuti che l'Inghilterra intendeva spedire ai suoi generali campeggianti colà. Fallì invece al D'Orvilliers, che aveva in sott'ordine anche una squadra spagnuola, lo sbarcare a Plymouth (1779). Nell'anno istesso Don Giovanni di Langara, spagnuolo, tentò espugnare Gibilterra. Rodney accorso in tempo gli diè battaglia presso Capo San Vincenzo e gli inflisse qualche perdita obbligandolo a desistere dalla impresa iniziata. Aiutò mirabilmente la condotta della guerra la piccola ma eroica marina creata con scarse risorse dai ribelli in Boston. Le poche fregate capitanate da marinari che avevano tolto a modello Gian Bart e Duguay-Trouin anzichè Tourville, i recenti Stati Uniti osarono spedirle a catturar navi inglesi fino dentro la Manica ed il Canal di San Giorgio: gli Americani sbarcarono spesso a terra, taglieggiando città minori ed infliggendo agli Inglesi perdite gravi. Brillò sopra tutti, tra questi audaci capitani, il commodoro Paolo Jones che Alessandro Dumas ha assolutamente sciupato pingendolo eroe d'un mediocre romanzo; non lo ha guastato un altro illustre romanziere, scrittore della *Storia marittima degli Stati Uniti*, intendo Fenimore Cooper, la cui opera ha valore altrettanto storico quanto letterario.

L'anno 1781 non fu favorevole agl'Inglesi, i quali non serbarono più sul mare americano che Savannah, Charlestown e Nuova York. Nei mari d'Europa il vice ammiraglio Hyde Parker che scortava il 5 agosto 1781, con 21 vascelli e 4 cotri, un convoglio che, sbocato il Sund, si dirigeva