

grido che avesse la Francia in quell'istante. Comandante della flottiglia di Boulogne, aveva nel 1801 respinto Nelson; qualche mese dopo era riuscito a sbucare da Rochefort con una squadra ed a raggiungere nelle acque delle Antille quelle collegate di Villaret-Joyeuse, dello spagnuolo principe di Gravina e dell'olandese Hartsink. Rimpiazzato il collega, aveva combattuto gl'Inglesi e l'epidemia; era tornato in Francia morente. Napoleone, che lo aveva conosciuto all'opera, gli affidò il governo della flotta di Tolone, colla quale respinse la tracotanza degli Inglesi uscendo al largo, allontanando da Tolone le moleste crociere ed abituando i suoi a manovrare sotto il fuoco con prontezza e precisione. I giovani riguardavano Latouche come il rigeneratore dell'armata ed invero non s'illudevano. Già l'opera sua era a buon punto, quando morte lo colse inopinatamente a bordo del *Bucentaure* nell'anno 1804. A certi uomini non è facile cosa porre un successore. Décrès che non amò Latouche, serbava sviscerata amicizia coll'amiraglio Villeneuve, colui che la notte d'Aboukir aveva peccato d'indecisione. L'aver salvato qualche nave dal disastro or gli fu ascritto a merito e Napoleone gli affidò il disegno carezzato il quale, se era compito degno di Latouche-Tréville, era disadatto a Villeneuve.

L'Imperatore rovesciando l'antico giuoco del Direttorio aveva radunato un campo a Tolone, per condurre gli Inglesi su falsa strada e far loro credere che l'armata del Mediterraneo mirasse a trasportar quel campo in Egitto. Nelson e Collingwood (Eurialo e Niso del mare) comandavano in Mediterraneo le due squadre che montavano la guardia a Tolone. Gli ordini impartiti a Latouche suonavano: uscir da Tolone, discendere tra l'Italia e la Sardegna, trascinarsi dietro Nelson, che aveva il suo centro di stazione alla Maddalena presso le Bocche di San Bonifacio, poi bruscamente tirar per ponente, sbloccare i vascelli francesi di Cadice e di Rochefort, lasciar pure bloccati quelli del Ferrol e di Brest; poscia presentarsi alla bocca della Manica con vascelli ben capitanati ed armati. « Partite, gli aveva scritto Napoleone, restate padrone della Manica qualche ora e l'Inghilterra avrà vissuto, avremo vendicato