

tentato di forzare alcune città ispano-americane a pigliare le sue merci usando il persuasivo argomento del cannone. E nelle varie guerre che scoppiarono tra Inglesi e Spagnuoli, e tra Batavi e Spagnuoli, i vincitori imposero ai vinti una più larga libertà di traffico con le colonie. Ma le speciali clausole dei trattati che a questo scopo miravano raramente furono tenute di conto, o, per dir meglio, gli artificî, che ad un governo non mancano mai, le elusero. Il *Consiglio delle Indie*, dal quale dipendeva tutto ciò che all'America spagnuola si riferiva, aveva il malanno conaturale a tutti i corpi consulenti impersonali: avversava ogni progresso, nè sapeva esimersi dall'idolatria di principio determinato e reputato savio. Dipendeva in certa guisa dal Consiglio delle Indie, anzi lo completava, la *Casa di contractacion* di Siviglia, specie di Camera di commercio coloniale.

Il sistema spagnuolo aveva imitatori e vantava maestri. La Hansa alemanna aveva dato il mal esempio nei secoli precedenti e gl'Inglesi, gli Olandesi ed i Francesi, i quali stabilirono differenti compagnie privilegiate per il commercio con le colonie, ne serbarono costantemente il monopolio. Vigeva nel XVIII secolo nel reame Britannico l'*atto di navigazione* decretato durante il protettorato di Oliviero Cromwell, vero monumento di restrizione alla libertà del commercio. Il regime instaurato in Francia da Colbert, e che da lui piglia nome di *Colbertismo*, fondavasi sulla *protezione*. Gli Olandesi caldeggiavano l'istessa teorica.

Nei capitoli antecedenti, narrando di Blake a Santa Cruz di Teneriffa e poi della giornata di Vigo, ho parlato dei *galeoni*; e nella cronistoria marittima del XVIII secolo la caccia ai galeoni spagnuoli s'incontra frequente. È prezzo dell'opera il dire cosa fossero codesti galeoni e quale il meccanismo del traffico transoceanico della Spagna.

C'erano due categorie di galeoni, intendo di navi onerarie governative e commerciali ad un tempo, che ad epoche prestabilite raccoglievano il *saldo* delle merci ricevute alle Filippine dal Messico, ed al Messico ed al Perù dall'Europa, e lo trasmettevano alla *Casa di contractacion*.

Alla prima categoria appartengono i galeoni di Vera-