

fu seguita da parecchi scrittori di diritto politico; tra i francesi Vattel e Valin, tra gl'italiani Alberigo Gentile e Lampredi. I diversi trattati di pace che le potenze stipularono ammisero con riserve speciali che il naviglio mercantile dei non belligeranti fosse immune dalla manomissione. Ora, frequente era il caso che navi non belligeranti, coprendosi del mantello della neutralità, trasportassero *contrabbando di guerra*. La definizione del *contrabbando di guerra* la rintraccio per la prima volta nel trattato d'alleanza offensiva e difensiva stipulato tra Carlo I re d'Inghilterra e le Sette Provincie. E nell'articolo ventesimo leggo quanto segue: « Toutes marchandises de contrebande, comme sont munitions de bouche et de guerre, navires, armes, voiles, cordages, or, argent, cuivre, fer, plomb, et semblables de quelque part qu'on les voudra porter en Espagne et aux autres pays de l'obéissance du dit Roy d'Espagne et de ses adhérens, seront de bonne prise avec les navires et hommes que porteront. »

Fu naturale che le navi da guerra belligeranti, colla mira di verificare se le neutre mercantili avessero a bordo contrabbando, le visitassero. Ed il *diritto di visita* venne ammesso tanto nella teorica quanto nella pratica del diritto marittimo. Ma di leggieri si scorge come l'esercizio di questo diritto potesse assumere forme offensive e brutali, talvolta palesemente inique. Gli ufficiali delle marine militari non erano sempre scrupolosi; che dirò dei *corsari* od *armatori privati* (in inglese *privateers*) e di quelli che andavano in volta in virtù di *lettere di marche*? L'origine del *diritto di marca*, antichissimo, lo incontro in lettere patenti e diplomi del XII secolo. Esercitavasi in forza di un editto per il quale un principe sovrano dava facoltà ad i suoi sudditi di *correre addosso ai sudditi* d'un altro signore, primi a profittarne gli uomini del confine o *marca*. Le navi mercantili, come ho già detto altrove, veleggiavano armate di fucili e di cannoni; e spesso una nave mercantile neutra e senza alcun contrabbando a bordo, sentendosi sufficientemente forte per resistere ad importuno e debole visitatore, governativo o corsaro, resistevagli a cannonate. Le Corti delle prede, le quali avevano il carico di decidere, in primo