

palle incatenate; quel ritrovato s'attribuisce a Cornelio de Witt.

Lo spessore della membratura e del fasciame era sufficiente per resistere al tiro vigoroso e protratto delle artiglierie. Si ha memoria di duelli a brevissima distanza, cioè dentro tiro di pistola, in cui i morti di palla furon pochi. È bensì vero che le palle erano piene e le micidialissime granate tuttavia ignote: per uccidere o ferire conveniva colpire le persone nemiche colla palla piena, o colle schegge del legno, o colla mitraglia. Si mirava altresì al *bagnasciuga* del nemico, per riempirgli d'acqua la carena ed allora era arte dei marinari del XVII secolo, come fu altresì dei secoli seguenti, il tappar i buchi prodotti dal fuoco nemico. La nave offesa cambiava di mure, girando di bordo; si allontanava dal luogo del conflitto ed allora, rimanendo emersa parte della carena offesa, si calumavano lungo il bordo gli uomini delle maestranze i quali, con certi tappi di legno fasciati di stoppa ed insegati, tappi graduati a seconda dei calibri in uso, chiudevano i buchi piantando a gran colpi di magliolo quei tappi tronco-conici nel corpo della nave. Nel frattempo si aggettava colle pompe manovrate in coperta e nelle batterie, si riparavano alla meglio i danni dell'alberatura e poscia, una seconda girata di bordo riportava il vascello a contatto dell'inimico.

Il mio lettore immagini qual dose di calmo e freddo coraggio richiedevasi dalle maestranze intente a riparare le falle stando in buona mira alle schioppettate dei vascelli nemici, ed imbracati in una gassa d'amante doppia, e mezzo sommersi dai flutti frangenti contro lo scafo. Il pronto riparare le avarie dell'alberatura impose alla nave di tenere ne' propri magazzini una quantità di oggetti di ricambio, i quali furono affidati al *primo nocchiero* o *nostromo* sulle navi degli Stati italiani, al *maitre d'équipage* sulle navi francesi, al *bosseman* sulle olandesi, al *boatswain* sulle inglesi se erano roba di pertinenza dell'alberatura, al *maestro d'ascia* ed al *calafato* se erano necessarie allo scafo, ed al *maestro bombardiere*, *maitre canonnier*, *chief gunner* se questi ricambi serviv dovevano alle artiglierie. Codesti uomini, rigidi conservatori delle tradizioni, erano chiamati