

delle torpedini fisse erasi difesa senza offendere e la guerra Russo-Turca nella quale la Russia colle torpedini mobili aveva offeso senza ottenerne ampiezza di risultati, provano quanto erronea sia l'asserzione che la mina subacquea abbia balzato di seggio la nave. Le vicende della guerra fra Chileni e Peruani di cui vo ad intessere la cronistoria mi procurano testimonianza che senza mai usar le torpedini ed adottando solamente la nave, la marina reca vantaggi fortissimi a chi se ne sappia valere.

Il Chile ed il Perù, che nel 1879 e nel 1880 combatterono guerra di mare, non sono agli occhi dello storico quelle provincie ribelli alla Spagna del primo quarto del secolo attuale; nè tampoco le repubbliche tra il 1865 ed il 1866 collegate contro gli Spagnuoli. Nel tempo di cui ora tratto la costa del Perù già si estende dal 5° al 21° grado di latitudine meridionale; d'onde fino al 25° giace la costa della Bolivia; e dal 25° fino al 44° quella del Chile propriamente detto. Un così vasto sviluppo di coste chiede naviglio che nessuna delle tre repubbliche possedeva. La Bolivia non aveva nemmeno una nave. Per cui impossibile il blocco, poco probabili le battaglie campali, ma in siffatto scacchiere strategico convenientissima la guerra di sorprese e di lunga corsa.

I Chileni possedevano due belle corazzate a batteria laterale, la *Blanco Encalada* e la *Cochrane*, tre corvette ad elica la *Magallanes*, la *O'Higgins* e la *Esmeralda*, due cannoniere, la *Covadonga* e la *Lota*. I Peruani l'*Huascar*, ariete corazzato a torri, l'*Independencia* costrutta sul tipo delle avversarie *Blanco* e *Cochrane*, la corvetta rapida *Union*, l'altra minore *Pilcomayo*, il monitore *Manco Capac* e la fregata in legno *Amazonas*.

La squadra chilena fu affidata al contr'ammiraglio Williams y Rebolledo il quale godeva bella fama per avere l'anno 1866 nella cattura della cannoniera *Covadonga* dimostrata perizia e conoscenza delle astuzie guerresche. Il contr'ammiraglio Montero ebbe in comando le peruane; l'ariete *Huascar* fu affidato al capitano Michele Grau, ufficiale pregiato. Al Williams nel maggio del 1879 fu comandato bloccare il Porto d'Iquique dove concentravansi le forze peruane.