

di legno contro le formidabili batterie onde i cittadini l'avevano munita. Per Charleston stava in cantiere la flotta dei monitori. Di ciò meritano lode il Ministero ed il Presidente che non si lasciarono stornare nei maturati divisamenti dai clamori de' giornali. E Dio sa quanto essi strillino in tempo di guerra in tutti i paesi!

Lascio dunque per un istante la squadra di blocco dell'Atlantico settentrionale del Goldsborough, quella dell'Atlantico meridionale di Dupont ai loro faticosi lavori nell'inverno del 1862: cito di volo la *squadra di blocco del Golfo* capitanata da Farragut intenta a chiuder l'adito alle provviste europee dei porti giacenti tra Capo Sable ed il Rio Grande del Norte e vo ad occuparmi della squadra fluviale che si sta allestendo nel Mississippi.

Sino dalla primavera del 1861 il capitano Rodgers erasi recato a Cincinnati ed aveva per ordine del Governo acquistati tre piroscafi fluviali, il *Lexington*, il *Conestoga* ed il *Tyler*, armatili di cannoni e rafforzatine i fianchi con alcuni corsi di fasciame di quercia; la caldaia era riuscito ad efficacemente proteggere circondandola di carbonili. Queste navi dall'Ohio passarono nel Mississippi a prestarvi servizio il primo settembre. Ho nominato più su l'ingegnere meccanico Eads: dimorava in Saint-Louis; là il Rodgers gli propose di costruire una flotta corazzata. Eads assunse il carico d'architettare 7 corazzate di presso a 660 tonnellate ciascuna, che pescassero *due metri*, che portassero *13 grossi* cannoni, e camminassero in ragione di nove miglia di velocità; che fossero infine protette da dodici centimetri di ferro. Il motore fu scelto con molta sagacia. Le 7 corazzate dell'Eads ebbero *una ruota verticale* disposta in un recesso della poppa e riparata nell'estremità di un ridotto centrale corazzato. Il 7 d'agosto del 1861 Eads firmò il contratto col quale impegnavasi di consegnar le corazzate pronte sotto vapore dentro *sessantacinque giorni*. La città di Saint-Louis è industriosa e circondata d'altre compagne. Eads seppe fare sì bene da corrispondere assolutamente alle clausole del contratto. Questo miracolo d'industria spiega il trionfo finale dei Federali quanto e più del valore e della maestria dei marinari che in se-