

descrizione; era essa, per uso dei caricatori, esposta nel caffè del signor Edoardo Lloyd. Nel 1696 il caffettiere pubblicò un giornale chiamato *Lloyd's News*. Questo giornale, nel quale i caricatori potevano ricercare gli elementi su cui stipulare l'assicurazione di nave e carico pagando un premio maggiore o minore a seconda dello stato della nave, diventò nel 1726 *Lloyd's List*, che tuttavia sussiste, organo ufficiale del *Lloyd's Register*, lista ove son matricolate tutte le navi costrutte secondo norme e regole fisse concordate fra la società ed i singoli armatori; e nella quale sono altresì descritte le loro spiccate particolarità ed ancora tutti quei dati storici circa lo stato di conservazione, i raddoppi subiti e l'epoca loro. Un caricatore col semplice esame della categoria cui una nave iscritta appartiene viene a cognizione di quanto gli occorre. E da questo sono sorti col tempo quegli istituti chiamati *London Lloyd*, *Lloyd Austriaco* (da non confondersi colla società di navigazione a vapore di pari nome), *Bureau Veritas*, *Registro Italiano*, *Registro Germanico*, etc. etc. Nè questo dei registri fu l'unico dei beneficî che la pace del 1815 arrecò. Essa, fomentando i commerci internazionali rese necessarie le agevoli comunicazioni tra navi mercantili per via dei segnali. Il comandante Marryat — il romanziere — inventò un modo di segnalazione comune a tutte le marine e che adesso è da tutte adottato; perchè ora gli stessi segnali sono in uso in tutte le marine di guerra e mercantili. Quasi contemporaneamente altro avevane trovato il capitano francese Reynold de Chauvancy; ma dopo qualche anno cadde in desuetudine.

I semafori e la illuminazione delle coste per via di fari e fanali furono ancor essi il prodotto della lunga pace che li ha moltiplicati in guisa che la massima parte delle coste n'è ricca, anche in luoghi reputati inospitali.

Infine lo sviluppo della navigazione a vapore creò le regole della rotta sancite da accordi diplomatici internazionali e che l'avvenire migliorerà e farà più semplici e sicure.

Nel periodo che dal 1800 corre fino al 1850 progredì la igiene navale. Altrove ho ricordato la tremenda mortalità sulle antiche squadre. Il viaggio di lord Anson intorno al