

su fino il 50 per 100, spesso nutriti con vettovaglie ributtanti, e per interi semestri privati della licenza di scendere a terra, s'ammutarono. Volle ventura che la marina francese non fosse allora in istato di minacciare la costa britannica. Essa avrebbe trovato le flotte del Tamigi, di Plymouth e di Portsmouth in pieno tumulto. Gli ammiragli Bridport ed Howe furono tenuti prigionieri nelle loro camere, i comandanti deposti. I canoni della Repubblica francese intorno all'eguaglianza, alla libertà ed alla fraternità erano penetrati a bordo delle navi; e tra gl'Irlandesi da lungo tempo serpeggiava sorda l'agitazione, la quale esplose in aperta sommossa. Fu immune dalla rivolta la flotta del severo ed onesto Jervis il quale, con frequenti consigli di guerra sommarî (ma anche curando il loro materiale benessere) tenne in freno i suoi equipaggi. Orazio Nelson comandava allora l'*Agamemnon*, a bordo del quale niun consiglio di guerra fu tenuto; ed un giorno, mentre s'impiccava gente su qualche altro vascello, il capitano dell'*Agamemnon* ricevette una lettera dei suoi marinari, vero indirizzo di fedeltà al duce amato; in essa gli dicevano nulla temesse dai suoi inferiori il capitano buono e caritatevole. Questo io dico a dichiarazione dello stato morale delle squadre che Nelson comandò.

Ed ora torniamo ad Aboukir, dove alla sera del primo d'agosto, l'ammiraglio Brueys, che è avvertito della presenza degl'Inglesi nel vicinato mentre pranzava, raduna il consiglio, rifiuta seguire il partito proposto dal comandante Du Petit Thouars di *accettar battaglia sotto vela* e si fa sorprendere all'ancora con parte de' suoi equipaggi a terra e colle batterie ingombre. Nelson giunge al sorgitore schierato su due colonne. Il *Goliath*, seguito da altri 4 vascelli, profittando dello spazio lasciato libero fra l'isola di El-Bequier ed il vascello francese il *Guerrier*, che era il capo-fila, mette la prora a terra via dalla colonna ed investe in secco; ma gli altri passano incolumi mentre 5 altri vascelli la prolungano dalla banda di fuori. Ecco la linea d'ancoramento francese presa così fra due fuochi. Il *Leander*, che si è recato a prestar soccorso al *Culloden* investito ancor esso, ma seriamente, lascia che il suo compagno lavori d'ancora e di pennelli