

banda di Anversa et per il taglio che hanno a Bonscans, vicino al nostro fronte di S. Pietro, assai buon numero di barchette con fuochi et fra esse quattro grandi ⁽¹⁾, le quali, per quanto di poi si vedette, erano composte di artificio mirabile, non trovando qua persona che mi sappia dire d'haver veduta simile inventione. Una non arrivò a un gran pezzo alla steccata, essendosi sventata nella riviera; un'altra si fermò nelle flotte ⁽²⁾ et le altre due furono spinte dal vento verso la terra dalla banda di Fiandra, mettendosi, per disgrazia, dove non erano flotte; havendo assicurato i marinari che quella parte del ponte e della testa, che era serrata con palificate, non n'havevano bisogno come le barche: et quella che veniva innanzi s'accostò alla testa di ponte da quella parte. Et stando li marinai et alcuni soldati industriandosi di spegnere il fuoco che sopra esse veniva grandissimo, e 'l marchese de Rubes ⁽³⁾, et mons. de Billy con altri cavalieri et persone particolari facendo il medesimo, animando et comandando agli altri; appunto quando io finiva di tornar dall'altra parte di Brabante, dov'ero stato per visitar tutto e dar gli ordini che convenivano, uscendo dal detto ponte et entrando nel forte di Fiandra, che è quello di Santa Maria, li detti tre artifizii si aprirono quasi a un medesimo tempo con tanto grand'impeto et rumore, che parve cosa spaventevole; perchè, oltre alle gran pietre, pezzi di catena et di legnami che n'uscirono et ferirono et ammazzarono molti, l'acqua della riviera saltò alto et in tanta abbondantia, che restò pieno il forte et le barche et spente le miccie degli archibuseri et moschettieri; permettendo Nostro Signore per i nostri peccati che si portassi via tutto il ponte et la testa di questa parte di Fiandra con le tre prime barche che vi stavano

(1) Il Farnese parla di quattro navi, al pari dello Strada e del Bentivoglio; ma, come vedemmo, gli autori protestanti asseriscono che erano sole due. Probabilmente nelle quattro egli comprende talune delle barcaccie minori della squadriglia anversese.

(2) Con questo nome erano designate le due linee di zattere che difendevano il ponte.

(3) Roubaix.