

vinta, or bisognava impadronirsi delle secondarie, e qui ebbe bel giuoco il Porter. Il Mallory, adoperando le scarse risorse del paese confederato, aveva ordinato che, dovunque potevasi, si costruissero arieti. Vecchie macchine tolte a vapori fluviali a ruote e ridotte a muovere l'elice, si chiarirono insufficienti; scarso era il ferro e, ciò che più vale, inesperti gli operai in paese assolutamente agricolo. Ogni tanto da qualche fiume non ancora esplorato dai Federali sbucava una squadriglia confederata, ma sempre assai mediocre, e tentava riprendere possesso del Mississippi. L'anno 1864 offrì l'esempio di parecchie di tali prove. A soffocarle la flottiglia del Mississippi con 19 navi da guerra, di cui 14 corazzate, ed una scorta di 30,000 soldati penetrarono nella Red River, affluente del Mississippi, e vi distrussero navi in costruzione e forti. I Confederati, avvedutisi della imprudenza commessa dal Porter coll'internarsi in piena estate in luoghi di acque basse, decisero sviare il corso di alcuni affluenti in ammonte della Red River e lasciare in secco Porter e la sua divisione corazzata. Difatti le acque inopinatamente calarono di livello, e la posizione di Porter ne divenne oltremodo critica. Banks che operava secolui, forzato dal valore degli avversari, fu costretto a retrocedere. Non c'era da per tempo in mezzo; la minima esitanza avrebbe disfatto tre anni d'opera assidua. Il colonnello Bailey offrì a Porter un reggimento del genio per costruir una *pescaia* la quale, rattenendo le acque defluenti, ne alzasse in ammonte il livello. Le rive del fiume erano vestite di alberi annosi ed abbondanti. I marinari ed i soldati fecero il doppio servizio di respingere gli assalti nemici e tagliar alberi per la costruzione della diga. Lavorando giorno e notte, questa fu piantata, ed il livello dell'acque s'alzò. Or trattavasi d'aprir loro un varco e per esso discendere a rompicollo. Un manipolo di soldati fu distaccato a tagliare colle accette il centro dello sbarramento. Obbedì; niuno si salvò, le acque tutto il travolsero. Porter aveva preventivamente diramato i suoi ordini: le corazzate erano pronte e sotto vapore in pressione; i comandanti dovevano imitare perfettamente la manovra di Porter e seguirlo imperterriti, barra in mezzo ed a tutta forza.