

quello dell'acqua da bere. È abbastanza strano che sir Gualtiero Raleigh proponesse alla fine del secolo XVI di imbarcare l'acqua in casse di ferro per mantenerla costantemente sana e che la marina del Duca di York, quella del Duquesne e quella di Ruyter avessero tuttavia l'acqua di bordo nelle botti. Il rifornimento d'acqua si faceva mediante que' barili che ancora oggidì chiamansi la *stiva volante*; ed i portolani del 600, come quelli del secolo antecedente e del successivo, non dimenticano mai di notare le varie insenature dove c'è acqua da attingere, e nemmeno dimenticano di dirci se è buona, se è sana, se è abbondante e se s'imbarca senza troppa fatica. Certo che la scarsità dell'acqua fu un ostacolo alla pulizia interna delle navi; e noi stessi dobbiamo in gran parte la igiene che domina sulle navi moderne ai distillatori di cui ogni nave a vapore è fornita.

Delle consuetudini del 600 alcune sono rimaste nelle armate nostre ed il novissimo naviglio le farà presto cadere in oblio. Della giovinezza ricordo ancora che nell'inventario delle navi italiane il capo cannoniere aveva la *camicia di fuoco*; era un ricordo dell'incendiaria. Rammento ancora quando, a mezzo giorno, il nocchiero di guardia dava un colpo di fischio, all'udir il quale tutti si levavano il berretto; terminato il fischio se lo rimetteva in capo, e ciò significava *preghiera*. Era il ricordo della preghiera di mezzo giorno consuetudinaria sulle navi del 600; non è improbabile che fosse un ricordo della giornata di Lepanto, iniziata a mezzodì colla preghiera. Alcuni anni or sono su una nave olandese, al tramonto, osservai un pifero ed una tromba, seguiti da un caporale e due uomini, girare tutto il bastimento ne' suoi varî ponti. Domandai di cosa si trattasse, ed il comandante mi rispose: « È il ricordo del *coprifuoco* che si usava sulle navi di *nostro padre Ruyter*. » Mi rammento quando, anco con buona provvista d'acqua nella stiva, non si tralasciava mai di mandar la barcaccia colla stiva volante a far l'acquata alle fontane; ancor questa era una consuetudine la quale aveva attraversato due secoli.

I segnali erano fatti di giorno colle bandiere. Nei docu-