

e dietro il suo molo la marina degli Algerini è al riparo. » Ed invero il giudizio di Ruyter era esatto in ogni suo punto, perchè il molo d'Algeri era una batteria continua ed a fior d'acqua che fin da' tempi di Barbarossa presentava una fronte di 170 cannoni ben riparati dietro il muro e fiancheggiati da un castello. Renau mirò dunque a bruciare col tiro in arcata il naviglio algerino dietro il suo molo irto di bocche da fuoco.

La costituzione del sangiaccato d'Algeri s'era mutata fin dai primi anni del secolo XVII. Barbarossa v'aveva introdotta una milizia turca; questa coll'andar del tempo s'era trasformata in oligarchia militare ed era giunta ad ottenere che al fianco del bascià mandato dalla Sublime Porta sedesse un eletto dalla milizia stessa sotto nome di Dey, il quale sopravvegliasse a che la milizia stessa fosse pagata regolarmente; egli fu anche incaricato dell'esazione dei tributi. La Porta serbò dunque da quel giorno il potere nominale sopra una repubblica oligarchico-militare, la quale trasse dall'esercizio della corsa vistosissime rendite.

Nell'anno 1680, il Regio Consiglio decise di combattere la pirateria musulmana lungo tutta la linea che da Rabat-Salé sull'Atlantico si distende lungo la costa di settentrione dell'Africa fino a Tripoli.

Il cavaliere di Valbelle ebbe in comando una squadra; un'altra l'ebbe il signor di Chateau-Renaut, una terza il conte d'Estrées. Questi doveva, prima di recarsi in America per una novella spedizione (e questa volta a danno di Spagnuoli) andare lungo la costa marocchina d'Oceano e distruggerne i pirati. Al luogotenente generale Du Quesne il carico di compire tutto il lavoro nel Mediterraneo. Le forze che s'impiegarono per l'opera intesa a proteggere la sicurezza dei traffici furono distribuite come segue: al conte d'Estrées 3 vascelli, 3 fregate, 2 trasporti; al Chateau Renaut 2 vascelli, 3 fregate, un'incendiaria; al signor di Valbelle 1 vascello e 2 fregate; e finalmente al Du Quesne 7 vascelli coi quali offender specialmente Tripoli e ricercarne le navi corsalesche fino alla bocca dei Dardanelli. Questa prima impresa francese fu mal disegnata dal Ministero, imperciocchè l'estrema suddivisione delle forze