

a Tito Livio. Non inferiore a lui è Antonio de Tordesillas Herrera, l'autore dell'*Istoria Generale delle gesta de' Castigliani* e della *Descrizione delle Indie Occidentali*. Gonzalvo d'Oviedo y Valdez gli tenne piede con la sua *Historia general de las Indias Occidentales* stampata in Madrid nel 1535.

Le lettere parolaie e pettegolette anzichenò ebbero ragione d'esistenza per causa de' dissidi fra i generali della Santa lega cristiana. Di opuscoli, di libelli, di disquisizioni sull'Arta, sulle Gerbe, su Lepantò c'è davvero da comporre una biblioteca non priva d'interesse. Pur, se quest'opere minori hanno valor peculiare agli occhi del monografo, assai più ne hanno per l'istorico le opere tecniche di cose del mare che nel XVI secolo vennero in luce; e queste pongo in lista, accontentandomi di riferir le principali e che all'altre servirono di guida e modello.

Nell'anno 1502, il celebre *Consulado del Mar* fu stampato in lingua catalana a Barcellona e seguito con altra edizione nel 1529. A Venezia fu tradotto in italiano nel 1549, in francese stampato a Marsiglia nel 1577 e le edizioni italiane, ripetute dalla veneziana, sono degli anni 1566, 1576, 1584, 1599. La legislazione del mare traeva a sè l'attenzione degli uomini, tanto che nel 1505 si pubblicò a Copenaga il *Diritto sul mare* di Wisby di cui trovo una traduzione in danese, edita nel 1545, una in svedese nel 1549. La inglese è del 1536, la olandese del 1550 e la francese del 1597. Questa la curò Stefano Clérac commentandola e aggiungendovi altresì le ordinanze marittime delle città commerciali dell'Hansa alemanna.

L'illustre Leibnitz disse che le leggi di Wisby fossero da reputarsi le più antiche dopo quelle di Rodi. Non conosceva gli *Statuti* di Trani ed aveva dimenticato le *Basiliche* bizantine. Il gran filosofo fa risalire gli Statuti di Wisby al 1163. Ma l'autenticità di questa data si oscura, un po' pel fatto che vi si incontrano nomi di luoghi e porti dell'Olanda settentrionale che ancora non esistevano, per esempio: il Vlie e Marsdieppe; a chi non è noto che il Gat ed il Texel sono bracci di mare che si aprirono un varco nelle terre nell'anno 1400?