

gennaio. Sullo scorcio di febbraio all'altezza di Capo Horn il *Guipuzcoa*, l'*Hermiona* e l'*Esperanza* perdettero di vista l'amiraglio; il 6 marzo il *Guipuzcoa* smarri gli altri due vascelli e la dimane una furiosa ventata respinse la squadra fino nell'estuario del Plata dove l'*Asia* giunse a mezzo maggio e qualche giorno dipoi il *San Estevan* e la *Esperanza*. Dell'*Hermiona* niuno ebbe più mai novelle, il *Guipuzcoa* investì lungo la costiera brasiliana ed interamente si ruppe. È difficile raffigurarsi le miserie di que' poveri reduci dal Capo Horn. I viveri eran diventati sì scarsi che a bordo dell'*Asia* un topo si pagò 4 colonnati e che un marinaio cui era morto il compagno di branda lo tenne seco cadavere nella branda stessa alcuni giorni per pigliarne la razione giornaliera. E come se codesto tremendo malanno della carestia non bastasse ancora, fu scoperta a bordo dell'*Asia* una congiura di soldati contro l'amiraglio; uno dei confessori di bordo udì il segreto, lo rivelò ed i capi dell'inteso tumulto furono impiccati. A Montevideo Pizarro rassegnò sull'*Asia* 300 uomini, sull'*Esperanza* 58 e sul *San Estevan* 180 circa; del *tercio* 60 soldati erano superstiti. Se la fortuna avea tartassato l'*Asia*, che dirò del *Guipuzcoa*? Ecco un riassunto d'una lettera del suo capitano Mindiñeta ad un amico. Separatosi dall'*Hermiona* il 6 marzo nella nebbia, il *Guipuzcoa* navigava per ponente presso all'Isola degli Stati. La notte seguente levossi un temporale di maestrale che alle 10 $\frac{1}{2}$ gli lacerò la maestra; il vascello corse all'impazzata sotto il solo trinchetto, con tali scosse di barcollamento da metter il bordo sotto; l'albero di maestra acconsenti, l'acqua penetrava dovunque e quattro trombe non bastavano ad agottarla. Il giorno 9 il vento calmosi, ma non i marosi: ed il barcollamento violentissimo e persistente cagionò tal scompaginatura nello scafo e tal debolezza nel sartame e nell'alberatura che fu giuocoforza passar sotto la carena parecchi giri di gomene e, stringendoli a forza, mantener insieme tavole di fasciame e membratura, mentre le trombe di bordo lavoravano senza posa. Il *Guipuzcoa* giunse presso al 60° grado di latitudine, con due palmi di neve in coperta. Che fare? Lottare col duro vento di ponente che erasi levato? Non v'era da pen-