

codardia. De With ch'era stato intrepido ma imprudente fu sbarcato; e Tromp tornato in favore ne prese il posto.

La flotta si riordina sotto il nuovo capitano; rimane intatta la spartizione in 4 squadre; rispettivamente guidate da Ruyter, Giovanni Evertzen, Tromp e Pietro Floriszoon. È di 73 vascelli, 10 incendiarie e deve scortare 300 vele mercantili. Salpa nel novembre. Blake non s'aspettava il nemico; aveva disperso le sue navi qua e là; seco ne aveva alle Dune 40. Tromp ve lo andò a sfidare.

Là, sullo stesso banco di Goodwin dove De With era stato fugato, Tromp riportò vittoria; è bensì vero che Blake aveva forze molto inferiori. Caddero preda di Tromp 4 vascelli, 3 calarono a fondo sotto i colpi di cannone; niuna nave incendiaria entrò in azione. Blake combattè intrepido sulla capitana *Triumph* respingendo numerosi arrembaggi, e poi come potè rientrò nell'estuario del Tamigi.

Tromp, diventato padrone del mare, corse lungo la costa britannica, taglieggiando piccole città. Fu allora che in luogo d'insegna alzò sulla nave capitana una scopa. Egli discese poi nel gennaio del 1653 fino all'isola di Rè per prendere un convoglio di 300 navi mercantili e scortarlo fino a Flessinga: già risaliva la Manica, quando all'altura di Portland gli corse addosso Blake col vento in poppa, seguito da 60 vascelli. Come mai pronto si presto?

Oh! l'Inghilterra era allor governata da mente vigorosissima, la mente di Cromwell. Il Parlamento obbediente ai suoi cenni aveva votato leggi alla gente di mare favorevoli; c'erao ospedali per feriti ed invalidi, premi d'arruolamento, parti di preda, tutto insomma ciò che può allettare il temperamento ardente e cupido dei Britanni. I corsari inglesi avevano, da che la guerra ferveva, catturato una folla di navi al nemico; esse ingombravano i porti. Davvero che la vittoria di Goodwin non era bastevole compenso a tanto danno. Tromp non poteva evitare il conflitto; mise dunque la prua sul capo della Hogue dell'opposta costa di Francia; correva il 16 del febbraio; combattè valorosamente perdendo 6 navi, ma salvando il convoglio. Il 19 Blake rinnovò l'assalto che durò ventiquattro ore e lo rinnovò ancora il 20 in vista di Boulogne; numerosi i morti da