

e permetteva loro di tenere il campo ad enorme costo. Il *Fingal*, solido vapore inglese, fu caricato di munizioni di ogni genere in un porto fuori mano, e Bulloch lo trasse non senza difficoltà, rompendo la crociera nemica, dentro Savannah. La impresa andata a bene sollecitò molti a speculare sopra il forzamento del blocco. Sui cantieri inglesi si architettarono in buon numero certi vapori rasi sull'acqua, camminatori, pensati in modo che le *doppie* macchine facessero pochissimo rumore e che i tubi di scarico del vapore andassero a far capo sotto il piano della nave. Accorsero venturieri per comandarli; e furono marinari fini. Gli armatori mettevano il loro denaro (in caso di riuscita), all'interesse del cento per cento ad ogni viaggio; nelle paccottiglie si guadagnava anco il duemila per cento. Bermuda e Nassau, nelle isole Bahama, furono i nidi di falcone di codesti *forzatori del blocco*. Se il mio lettore desidera acquistare idea precisa di cotale lavoro marittimo particolare legga il libro dell'amiraglio Hobart Pascià intitolato: *Sketches of my life*, interessantissimo sotto ogni riguardo e che prova quanta ingegnosità contrabbandieri inglesi ed incrociatori americani adoperassero nella lotta. Il lavoro durò remuneratore circa due anni; la intensità ne sminuì a cagione del naviglio assai più che degli uomini, perchè alcuni tra i rapidissimi *forzatori di blocco* catturati diventarono alla lor volta incrociatori e come tali impedirono a nuovi vapori di penetrare negli estuari delle riviere. Nassau arricchì maravigliosamente; tolgo dal Chabaud un particolare statistico, che mi dice come dal principio della guerra fino al primo novembre 1863 le squadre di blocco catturarono *1015 navi* del valore di 13 milioni intente a forzar il blocco; è vero che non tutte erano piroscafi e che le tremende necessità dei Confederati li indussero a tentare il contrabbando del cotone con battelli a vela ed anche con zattere contenenti a mala pena poche balle.

Le corse venturose dell'*Alabama*, del *Florida* e del *Georgia* incitarono il Governo confederato a tentar l'ultimo sforzo ed a costruire in Europa, auspice Bulloch, una divisione corazzata che potesse venire in soccorso della patria agli estremi. Nel cantiere del signor Arman in Bordeaux