

tardi anche gl'Inglesi, per il cambio delle guarnigioni delle Indie, adottarono il sistema francese. Conchiudo col marcare che nel periodo tra il 1853 e il 1859 il naviglio si aumentò dei tipi di navi seguenti: la *corazzata d'assedio*, la *cannoniera d'assedio* ed il *trasporto ad elice di grossa portata*; l'artiglieria di bordo del cannone rigato (invenzione francese cui ebbe parte l'Imperatore) nel 1859. Verso questo tempo all'anemia della marina veliera, tien dietro la morte per mal sottile del piroscifo a ruote, il quale però risorgerà in breve con speciali fattezze ed in acque speciali, al di là dell'Atlantico negli estuarî e nei fiumi americani.

---