

alberature che non comportassero vele, ma in cima alla maestra ed al trinchetto un ridotto di lamiera metallica buono a contenere provetti e pratici bersaglieri armati di carabine di precisione. Ecco la *gabia* medioevale che dopo molti secoli ritorna, come sul ponte scoperto di codesti *double enders* torna il cannone corsiero del XVI secolo.

Mentre lungo l'Atlantico ferveva il lavoro della costruzione nei cantieri militari e privati, un esercito federale scacciava da Saint Louis (là dove il Mississippi ed il Missouri confondono le loro acque) i partigiani della secessione. Ivi l'ingegnere meccanico navale Eads valendosi d'alcuni vapori di fiume della Compagnia navigatrice del Mississippi, su ognun de' quali innalzò un fortino corazzato con rotaie da ferrovia, preparava una flotta di 20 navi colla quale discendere il Mississippi, penetrare negli affluenti, correre la quintana delle batterie ed assediare le rocche fluviali di Vicksburgh, di Corinth e di Memphis. Contemporaneamente il segretario di Stato per la guerra istituiva il *servigio dei trasporti*, acquistando a pronta cassa vapori e disponendovi a bordo un personale suo per trasferire uomini e munizioni dall'una all'altra riva degli estuari e delle acque interne. Infine, non ultima cosa, una ventina di scune si allestivano a *bombarde* per sostenere a bordo un mortaio.

Se i Federali, forti dei potenti mezzi dell'indigena industria, lavoravano ardentemente, non si restavano dal prepararsi i Confederati cui mancavano, è vero, vasti opifici; ma Charleston, Richmond ed Atlanta avevano mezzi per ridurre alcuni vapori in batterie corazzate. Dopo aver pensato al naviglio, occorreva vegliar agli uomini. Il Settentrione allargò i quadri dei suoi ufficiali arruolando capitani mercantili; il Mezzogiorno si accontentò degli antichi ufficiali; e per le scarse navi n'ebbe anche in soprannumero.

Riassumo: sullo scorcio dell'anno 1861, i Confederati padroneggiavano una linea non interrotta di difesa che da poche miglia in avvallo di Alexandria sul fiume Potomac si distende sino all'estuario del fiume, inclinasi a Norfolk, gira attorno a Capo Hatteras, discende alla Florida e risalendo il Mississippi fino a Columbus (che giace poche mi-