

salva. Esempio di rapidità nelle promozioni eccolo nella persona di Tomaso Cochrane poscia lord Dundonald. A 17 anni è imbarcato *midshipman* sull' *Hind*, comandato da suo zio l'onorevole Giovanni Cochrane; siamo nel 1794. Rimarco che l'onorevole capitano aveva fatto figurare per varî anni nel ruolo delle navi da lui comandate un marinaio chiamato Tomaso Cochrane, il che era una finzione assoluta. Quando il vero Tomaso Cochrane imbarcò come *midshipman*, nell'azienda della marina egli già vi figurava con cinque anni d'imbarco; tali abusi non erano infrequenti; forse non sarei peccatore d'inesattezza asserendo ch'eran cose di tutti i giorni.

Il 14 gennaio 1795 l'amiraglio Murray (uno scozzese al paro di Tomaso Cochrane) lo nomina luogotenente sopra la fregata *Thetis* comandata dallo zio Giovanni. Nel 1797, l'amiraglio Vandeput lo nomina luogotenente effettivo sulla propria nave amiraglia. A Natale del 1798 Lord Keith, spedito a comandare l'armata in Mediterraneo, porta seco sul *Barfleur* il luogotenente Cochrane; ed affidategli parecchie missioni importanti, tra le quali il comando del *Genereux* vascello francese di settantaquattro cannoni catturato, balestra poco stante il giovane lord al comando della corvetta *Speedy* con sei ufficiali ed un equipaggio d'ottantaquattro uomini, armata di quattordici cannoni da *quattro libbre di palla*. Con questo mediocre scafo Cochrane catturò nella primavera del 1800 la fregata spagnuola *Gamo*, di trentadue cannoni e di trecentoventi uomini d'equipaggio, e vi guadagnò per merito il grado di capitano di vascello. Siffatto sistema che non regge alla discussione nel campo morale, praticamente procurava effetti buoni; invitava i giovani ufficiali alla temerità, che, specialmente in mare, è spesso ragione di vittoria. Senza temerità lo *Speedy* non avrebbe assalito il *Gamo*, nè eseguito tutte le altre minori ma pur lodevoli azioni che resero popolarissimo tra i marinari il nome di lord Tomaso Cochrane. Allo strano sistema di selezione che ho tentato d'illustrar con esempio, collegavasi il modo d'armamento delle navi. Il temperamento della stirpe anglo-sassone si ribella al servizio militare obbligatorio sì in terra che in mare. Anche