

quello studio degli esplodenti per cui penetrarono nella pratica militare il fulmicotone, la dinamite, la gloxilina, il fulmicotone compresso e molti altri ancora, coi quali si caricarono mine fisse cioè gimnoti, che a seconda dei casi o della natura del luogo furono, or disposti sul fondo medesimo, or tenuti sospesi a mezz'acqua. Si studiò poscia il modo di mandare a distanza contro la carena della nave una mina: e l'inglese Whitehead meccanico in Fiume ed il barone Luppis austriaco inventarono il *siluro*, mina semovente la quale nella sua parte anteriore contiene la mina, nella posteriore il meccanismo propulsore. Il siluro si lancia sul nemico per tubi speciali praticati nel fianco o nella prora della nave. Tralascio di parlare della torpedine di rimorchio inventata dal comandante Harvey la quale ebbe corta vita, laddove la torpedine Whitehead-Luppis, migliorata sempre dall'inventore e dai governi che l'acquistarono, fu adottata da tutte le nazioni salvochè, se non erro, dalla Turchia e dagli Stati Uniti.

L'avvento del gimnoto e del siluro fece supporre ai pubblicisti che la nave era ormai doma; ma come alla maggior penetrazione dei proiettili il maggiore spessore della corazza alle navi era stato riparo quasi efficace, così la torpedine incontrò nella costruzione cellulare e nello scompartimento dell'interno scafo in sezioni stagne l'ostacolo. Questa riforma dell'architettura navale fu agevole quando, per i progressi dell'architettura stessa, il legno di quercia uscì dal novero dei materiali consueti e fu surrogato successivamente colla lamiera di ferro e d'acciaio.

Or dunque nella guerra fra Turchi e Russi comparirono insieme la nave modernissima e l'arme modernissima, intendendo cioè il *lancia siluri* ed il *siluro*.

Il lancia siluri si può definire una nave sottile, bassa dall'acqua, velocissima; buona perciò alle sorprese e tale da poter avvicinarsi al nemico, scoccarlo addosso il siluro ed allontanarsene, comprando la relativa impunità per mezzo della esiguità del bersaglio che presenta e della velocità che l'anima. La barca a vapore colla quale Cushing distrusse l'*Albemarle* non fu dunque propriamente parlando un lancia siluri; essa fu una *barca porta torpedine*. Nella