

nere nel New-Jersey la concessione d'una linea di vapori per le acque dell'Hudson e della baia di New-York; reduce da una seduta della Legislatura a Trenton nel gennaio 1815 contrasse malattia e ne morì il 24 febbraio. La sua morte fu considerata calamità nazionale.

Il progresso della navigazione a vapore dovette positivo quando le riforme alla caldaia tubulare ad alta pressione (1805) ed il più agevole lavoro del ferro concessero ai costruttori di ottenere maggiori velocità. Il colonnello Roberto Stevens, figlio di Giovanni Stevens amico del Fulton, perfezionò la macchina a bilanciere e ne pose il primo esemplare sul vapore *Hoboken* (1822). Costruì poscia il *Trenton*, riputato nei suoi tempi velocissimo, varò il *North-America* (1827) che dicono giungesse a filare quindici miglia all'ora e v'introdusse il tiraggio forzato; il quale dopo lunga eclissi è su tutte le navi rapide or stabilito. Roberto Stevens propose nel 1837 anche la costruzione della batteria corazzata *Stevens* i cui cannoni sparavano un proiettile ogivale. La batteria dello Stevens non muovevasi per via di ruote, ma per varie eliche; ed infine nel 1842 propose al governo una *vera corazzata lunga duecentocinquanta piedi, larga quaranta, alta ventotto, mossa da settecento cavalli indicati, rivestita con lamiera di ferro dello spessore di 10 centimetri*. Il lettore non dimentichi la data.

Già nel 1820 l'Inghilterra possedeva 17 vapori, 14 la Scozia e 3 l'Irlanda. Nel 1823 il numero dei vapori nella sola Clyde era di 53 e la massima velocità dieci miglia.

La marina militare britannica ebbe il primo piroscampo nel 1821, nel 1827 ne vantò 7. E tra il 1828 ed il 1840 furono aggiunti al naviglio britannico altri 60 vapori. Nel 1848 furono cospicui in Mediterraneo le fregate a ruote *Terrible* e *Odin*. La *Terrible* aveva ottocento cavalli di forza che mediante l'alta pressione potevano salire fino a milleduecento. Aveva quattro caldaie; a mezzi fuochi filava undici miglia, a tutti i fuochi accesi tredici.

La Francia non era rimasta indietro all'Inghilterra ed il 20 aprile 1817 il marchese di Jouffroy varò il *Charles Philippè* a Bercy presso Parigi. Luigi Filippo regnante, il governo francese costruì le numerose fregate da quattro-