

Esse pigliavano in consegna la preda, ed esaminato il caso, decidevano se era buona o cattiva; nel primo caso era devoluta al corsaro; e nel secondo resa all'avvocato dell'armatore. I Turchi accettarono la novella consuetudine delle Corti d'Amiragliato, ma i bey di costa d'Africa no. D'altronde i Musulmani tendevano sempre più a far da sé nella così detta repubblica europea.

La preponderanza spagnuola, che fu innegabile in mare, in terra e che ebbe uno strascico negli usi, introdusse in Europa quella farragine di regole cortigiane che ebbe nome di *etichetta* e di *sussiego* (dal verbo spagnuolo *sosegar*). Nelle cose del mare puranco si stabilì una etichetta, la quale, per non esser da tutti accettata, servì talvolta di eccellente e solenne pretesto ai *casus belli*. Per esempio: gli amiragli di Spagna incontrando nei mari che consideravano *loro propri* un amiraglio di Francia o d'Inghilterra pretendevano un saluto alla bandiera del loro sovrano; e se non l'ottenevano tentavano imporlo a cannonate. I casi avventurosi ed avventurati degl'Inglesi a danno di Spagna fecero nascere questa istessa pretesa nell'animo degli uomini di mare britanni. Regnante Carlo II in Inghilterra un piccolo yacht inglese entrò nel porto del Texel dove la flotta d'Olanda e di Zelanda erano ancorate in tempo di piena pace. Lungi dal salutare l'amiraglio d'Olanda, il piccolo yacht voleva che l'amiraglio d'Olanda inchinasse la bandiera delle Sette Provincie innanzi allo stendardo d'Inghilterra; e siccome l'amiraglio Van Gent non vi consentì, il piccolo yacht gli tirò una fiancata; d'onde protocolli, reclami, argomentazioni di pubblicisti ed infine guerra fra le Provincie Unite ed il re d'Inghilterra. Talvolta l'etichetta accendeva lotta momentanea tra navi amiche o di nazioni collegate. Così l'amiraglio Tourville, francese, incontrando per mare l'amiraglio spagnuolo Papachim pretese il saluto ai gigli francesi ed il Papachim avendolo negato, dopo trattative a voce fra i due amiragli, il fuoco s'apri e Papachim salutò; ma solamente dopo aver perduto un terzo della sua gente. Fu anche in questo periodo che si creò in embrione quel codice delle cortesie tuttora vigente fra le odierne marine militari e che non offre adesso alcun