

ist Sijekovac, Umschlagplatz für den Schiffsverkehr auf der Save. Bosnisch Brod liegt im Norden des Bahnhofes, der im orientalischen Stile gehalten ist und Restauration sowie geräumige Wartesäle enthält. Auf der Bahnlinie von hier bis Sarajevo verkehren Schlafwagen.

Empfehlenswerte Hotels und Gasthöfe der XIII. Route:

Uskoplje: Bahnrestauration.

Mostar: Hotel Narenta (ärarisch).

fablanica: ärarisches Hotel.

Konjica: Restauration.

Sarajevo: Hotel Europa und Hotel Central. In beiden auch Café und Restaurant.

Zenica: Bahnrestauration.

Doboj: Hotel Streye.

Bosnisch Brod: Hotel Kaiser von Österreich. — Bahnrestauration.

XIV. Route Sarajevo—Travnik—Jajce—Banjaluka— Novi—Sissek.

Von Sarajevo führt in nordwestlicher Richtung die Bahn zunächst nach Travnik, von hier zuerst westlich, dann wieder nordwestlich nach Jajce. Hier endet die Bahn und muß man, um nach Banjaluka zu gelangen, eine wundervolle Wagentour (Diligence) durch das Vrbas-tal machen. Diese Fahrt beansprucht zirka 7 Stunden und gehört zu den schönsten Partien, die man sich denken kann. Auch für Radfahrer ist diese Straße geradezu ideal, wie denn überhaupt in Bosnien und in der Herzegowina nahezu alle Straßen wunderbar angelegt sind, so daß Radfahrer und Automobilisten reichlich Gelegenheit finden, ihren Sport auszuüben. Von Banjaluka aus führt die Bahn