

Für eine längere Reise :

- Ab Triest, Donnerstag 8:00 früh mit einem Eildampfer des Österr. Lloyd,  
an Zara, Donnerstag 6:30 abends. Besichtigung der Stadt,  
ab Zara, Freitag 1:00 nachmittags mit dem Postdampfer des Österr. Lloyd,  
an Sebenico, Freitag 5:30 nachmittags, Besichtigung der Stadt und der Kerkafälle,  
ab Sebenico, Sonntag 1:30 nachmittags mit Dampfer der Lloydlinie Metkovich B.,  
an Spalato, Sonntag 7:30 abends. Besichtigung der Stadt, Ausflug nach Salona, eventuell Castelli bis Trau,  
ab Spalato, Mittwoch 11:15 nachts mit Eildampfer der „Ungaro-Kroata“,  
an Gravosa, Donnerstag 7:00 früh. Aufenthalt in Gravosa und Ausflüge (Lacroma, Canosa, Ombla, Brenotal),  
ab Gravosa, Montag 7:45 früh mit Eildampfer der „Ungaro-Kroata“,  
an Cattaro, Montag 11:20 vormittags. Besichtigung von Cattaro, Ausflug per Wagen oder Automobil nach Montenegro (2 Tage); per Schiff (Gebr. Radonicic) nach Zelenika, Castelnuovo (eventuell retour per Bahn über Uskoplje nach Gravosa),  
ab Cattaro, Donnerstag 12:30 nachmittags mit Eildampfer der „Ungaro-Kroata“,  
an Fiume, Freitag 2:00 nachmittags (Besuch von Abbazia und Rückfahrt über Agram mit ungar. Staatsbahn).

Ab Fiume 11:00 vormittags. Wöchentlich 4 Eillinien mit modernen Salondampfern der „Ungaro-Kroata“ bis Cattaro, an 11:20 mittags. — Empfehlenswert die Postlinie Fiume—Cattaro, jeden Mittwoch ab 10:15 nachts. Cattaro an Samstag 5:00 nachmittags. Interessante zeitweilige Fahrten bis in die Bojana (bei Skutari in Albanien).