

la *camera di mezzo*, nella quale si tengono le vele, una parte del sartame, la mercanzia, le robe dei passeggeri, l'arme ed altre provvisioni. L'ultima è la *camera della prora*, la quale sebbene è una istessa con quella di mezzo (non vi essendo divisione alcuna) non di meno perchè ha un'altra entrata dalla prora la quale s'usa per i servizi particolari, si chiama *camera di prora*.

« L'entrata *all'arbore* serve al comito per servirsi delle vele, sartame e robe, per i passeggeri, e per la mercanzia; quella *della prora* serve al sotto comito per i sartami, per le gomene, per i marinari, e per le loro robe. In questa il *cappellano* ed il *barbiere* hanno la posta per il lor dormire, e per li medicamenti. Nella camera di mezzo si tiene la polvere, e le altre munizioni per l'artiglieria. In tutte queste camere sono le poste per i soldati e per i marinari, ed in particolare per gli ammalati e feriti.

« La galea si divide sopra la coperta in tre parti, cioè: *nella poppa, nel luogo dove stanno i banchi, e nella prora*. La *poppa* è la parte posteriore della galea dove non sono remi, ed è luogo particolare dei capitani, dei nobili, delle persone più stimate, e di quelli che governano il timone. Dal *giogo della poppa* sino al *giogo della prua* sono i *remeggi*, cioè i luoghi dove sta la ciurma a vogare; e tutta questa parte della galea è divisa per mezzo da una strada più rilevata dei banchi, fatta perchè si possa camminare per la galea, la quale si chiama *corsia*, nel fine della quale a prora dall'una e dall'altra parte sono alzate due piazze chiamate *rembate*, sopra le quali, quando si naviga, stanno i marinari per fare il servizio del trinchetto, ed i soldati in tempo di combattere, e sotto stanno le ancore, e l'artiglieria. La terza parte della galea è la *prora*, che è la parte anteriore del vascello, innanzi alla quale sta prominente lo *sperone*, anticamente chiamato *rostro*. Fuor del corpo della galea, dall'una e dall'altra parte, sono l'opere morte, così dette, perchè son fuori del vascello, le quali non sono altro che pezzi di legno e travi fatti avanzare fuori dai corpi delle galee per dar loro da quella parte maggior capacità acciocchè possino averci luogo i soldati ed i marinari, i quali senza l'aiuto di queste impedirebbero talmente gli