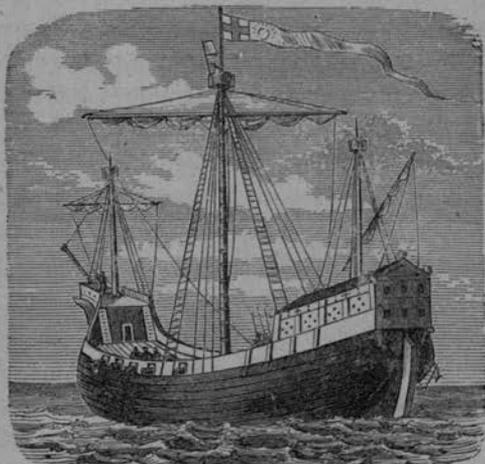


mento commerciale. Quanto ai *sabedores* avevan diritto a 12 lire mensili, se *alcadi* di galea, a 8 se *rais*. I nomi moreschi del grado, come vedesi, rimanevano ancora sulle galee portoghesi. I Fieschi, i Boccanegra, gli Usodimare servirono ancor essi il Portogallo con lode, sebbene in modo temporaneo e saltuario, diverso dal modo privilegiato dei Pessagno.

I Boccanegra al servizio della Castiglia, ed i Zaccaria, i Grimaldi da Monaco e i D'Oria al servizio del re di Francia, Leonardo Pessagno e gli Usodimare al servizio



Nave da guerra inglese nel secolo XIV.

d'Inghilterra recarono in Atlantico le consuetudini marittime mediterranee. Da Costa Quintilla ne' suoi *Annali della marina portoghese* riferisce alla lettera il trattato del re Dionigi e d'Emanuele Pessagno ed in esso ed in altri si vede che non solamente i Genovesi fornivano gli uomini, ma eziandio le navi. La Liguria era un vasto cantiere, giusto come ora le sponde della Liffey e della Clyde e della Tyne sono i cantieri dell'Europa d'oggi, presso cui tutti si giovano di navi a vapore.

La maestria della mano d'opera ligure, che è stata somma