

santa marinari (qualcheduno da ottanta a cento). Questi ugualmente si smuovono per via de' remi ed aiutano la nave grossa rimorchiandola quando essa va a remi oppure quando ha vento contrario. Chè se il vento è largo, allora la grossa nave va da sè, perchè allora le sue vele toglierebbero il vento alle vele delle conserve. Ogni grossa nave ha due o tre di queste minori, una più forte dell'altre. Ci sono pure dieci battelli pel servizio d'ogni nave, sia per distendere l'ancore, sia per pescare, oppure per portare a bordo le merci. Allorquando la nave è sottovela, questi battelli sono sospesi lungo i fianchi e le conserve ancor esse portano i loro battelli all'istesso modo.

« Quando la nave ha lavorato un anno e si giudica conveniente il ripararla, essi (i Cinesi) inchiodano un terzo corso di fasciame sopra i primi due e lo calafatano; e quando un'altra riparazione è richiesta, essi inchiodano una novella tavola e così di anno in anno se bisogna. Però questo essi non praticano infinitamente; ma solo fino al sesto corso di nuovo fasciame. Quando una nave è giunta al sesto corso non la mandano più in alto mare; piuttosto se ne servono finchè dura per navigar lungo costa e poscia la demoliscono. »

Dunque nel XIII secolo, per testimonianza di veduta, mentre il doppio timone era tuttavia in uso presso gli occidentali, il timone unico, notevole progresso tecnico, era usato nel mar della Cina. Richiamo l'attenzione del lettore ai *compartimenti stagni*, recente vanto del secolo nostro e fin d'allora usati nella Cina. Ricordo ancora la notevole quantità del barchereccio ed infine richiamo l'attenzione sui grossi remi maneggiati da quattro uomini che vedremo nel XVI secolo essere la fattezze spiccata della riforma nel motore.

Le notizie di Marco Polo, ci sono altresì confermate da parecchi viaggiatori posteriori e dallo storico contemporaneo Ibn Batuta. Ecco quanto dice Frate Giordano:

« Le navi del Catai son molto grosse ed hanno sul ponte più che cento camerini; a vento largo portan dieci vele; sono navi di gran mole con tre spessori di fasciame: il primo disposto come nelle nostre cocche, il secondo in