

L'avvento della repubblica commerciale di Rodi in tempi che furono segnalati da torbidi politici, d'onde essa seppe tenersi aliena, spinse a migliorare le leggi marittime; ed è sul Codice rodiano che poscia i Romani formularono il Corpo delle leggi regolanti gl'interessi sul mare. Le leggi Rodiane trattarono le complicate quistioni delle *avarie*, del *getto*, dell'*abbandono*, dei *sinistri* in genere. In esse la portata delle navi è determinata dalla loro capacità a trasportare due merci principali, cioè il grano, misurato a *mine*, ed il vino misurato ad *anfòre*. Il ricordo classico rimase, perchè or non sono molti anni i marinari mediterranei segnavano la portata delle navi a *mine* di grano. L'anfora diede luogo alla *botte*; e nel medio evo la portata delle navi fu calcolata a *botti* di vino. Il moderno vocabolo *tonnellata* che rammenta la *botte* medioevale figlia legittima dell'*anfòra* classica, non ci trasporta forse col pensiero alla marina commerciale del periodo ellenico?

---