

erede del concetto statario pensato da Roma, ebbero marina *permanente* e *di governo*. Difatti veneziano è il vocabolo *arsenà*, tratto dal latino *ars navalis*; e Venezia fu la prima fra le medioevali repubbliche che a guisa di Cartagine, d'Atene e di Roma abbia avuto un *arsenale* o *darsena di Stato* copiata da ciò che esisteva a Costantinopoli sotto nome di *Mandra* (luogo chiuso) d'onde abbiamo coniato i vocaboli di *Mandracchio* e *Mandraccio*, per indicare la parte interna dei porti ove tenevansi al disarmo le galee de' privati. Il vocabolo è rimasto nella lingua parlata mediterranea; nell'oceanica non esiste.

Coloro che a bordo alle navi pigliavano in tempo di guerra passaggio per esercitarvi uffici militari, costituivano il personale d'armata.

*Drungario d'armata* presso i Greci e *Protodrungario* se capo di tutti gli altri, *Amir-al-bahr* presso gli Arabi, *Almirante* presso i Genovesi ed i Castigliani, *Amyrall* presso i Catalani ed i Provenzali, *Capitano* presso i Pontifici ed i Veneziani, i Genovesi ed i Pisani, era colui che esercitava il comando supremo in mare ed in terra.

Sotto il *drungario* nella posizione militare che hanno presso di noi, i vice-amiragli ed i contro-amiragli cioè a comandare i riparti dell'armata, stavano i *protontini*; questo titolo s'incontra nel XIII secolo anche in Sicilia ed in Napoli. Presso i Veneziani il luogotenente del capo supremo era il *Proveditore*, commissario amministrativo dell'armata, vero *contabile*, il quale però surrogava nel comando il duce supremo in caso di morte o di assenza ed erano sempre il primo luogotenente. Il capitano d'ogni galea chiamavasi *comito*. Il vocabolo traeva la origine da *comes* (conte). Ogni *comito* aveva a luogotenente un *sottocomito*, o *scrivano*, ufficiale amministrativo e militare insieme. Il nome di comito era un ricordo dell'ordinamento feudale, nel quale il duca andava in guerra seguito da' suoi vassalli ch'erano i conti.

Completavano lo stato maggiore gli 8 *nocchieri*, compito de' quali era dividersi le mansioni del governo della galea, cioè del maneggio del timone e della manovra in genere. All'estrema prora 8 *prodieri* accudivano alla manovra del-