

loro e talvolta ne accomodavano i maggiori sovrani come per tanti esempî e specialmente per le Crociate di san Luigi re di Francia ci danno le istorie di Genova e di altri municipî. Gli atti notarili in buon dato, editi ed inediti, scendono alle minute particolarità; ed i trattati d'economia politica dimostrano i prodigiosi effetti dell'associazione in ogni luogo e in ogni tempo. Degna pur qui di attenzione la tecnica e giuridica voce *Partenèvole* per indicare coloro che avevano parte nell'armamento di navigli, massime da corsa, al fine di percepire la rata degli utili, come metteanvi di spesa, di capitale e di servizio. Questa voce italiana, registrata nel *Consolato del mare* e nei primitivi ordinamenti e statuti delle nostre città marittime, tuttochè negletta nei lessici e quasi sconosciuta ai moderni, contiene in sè quasi tutto il teorema della marineria municipale in Italia dove per le varianti de' nostri dialetti *parcènevole*, *partionèvole*, *parzionàvalo* e *parzionavallo*, confermano viemeglio l'universalità e l'antichità di questo gran fatto pel quale i nostri Comuni senza però saperlo eran tornati agli usi de' Comuni della Grecia, dove pur solenne cosa era la società de' privati per la costruzione e condotta dei navigli militari che dicevasi *simmoria* e il partenevole dicevasi *simmorita*. Marineria municipale, ripeto, non società di mercanti. »

Quali erano queste città? Tutte quelle del lido, da Barcellona per Narbona, Mompellieri, le Acque Morte, Arli, Marsiglia, Fréjus, Monaco, Albenga, Genova, Pisa, Civitavecchia, Gaeta, Napoli fino ad Amalfi giù giù appariscono nella discesa verso mezzogiorno: poi risalendo la costiera da Brindisi a Venezia si gloriano, come Trani, del primo statuto, come Bari di storica vetustà, come Ancona di dorica origine, come Venezia del ricordo d'asilo in tempi desolati e poi di dritti ed onori di primogenita del greco-romano Impero.

Ragioni multiple, talune delle quali naturali, come p. es.: interramento del porto, ritiro graduale del lido, malarie dominanti; talaltre umane, come spopolamento e povertà, cancellarono dalla lista de' luoghi litoranei alcune delle or nominate città, cui or rimangono a conforto le glorie pas-