

imperiale, essa a ponente toccava l'Inghilterra settentrionale e a scirocco Ceylan. Il Mar Rosso, noto ai Tolomei che fondarono Adulis nella baja di Zulla, altrimenti detta d'Annesley, fu dai Romani solcato. Aden serba traccia del costoro soggiorno. Il periplo d'Hippalo contemporaneo dell'imperator Claudio, parla di Ceylan, nota i Monsoni, insegna come e quando siano favorevoli all'andata, quando opportuni al ritorno.

Che cosa fosse una nave mercantile romana, ce lo dicono talune frasi di Gioseffo Flavio e gli Atti degli Apostoli di S. Luca. Gioseffo navigò sopra nave che conteneva 600 passeggeri; non mi par potesse esser minore di 1000 tonnellate. S. Paolo da Antiochia salpò per Roma su nave da carico e da passeggeri insieme. Toccarono numerosi porti come farebbe *scalo* un *cargo-boat* dei nostri giorni. A Mira, S. Paolo e Barnaba suo compagno mutarono nave: questa era una *frumentaria* d'Alessandria; fra marinari e passeggeri conteneva 276 persone oltre il carico. Come ognuno sa l'Apostolo naufragò a Malta; e la narrazione del suo naufragio è una delle migliori fonti della storia della marina antica.

Per lui abbiamo contezza dell'enorme vela unica, delle numerose ancore di poppa e di prora, del come si cappeggiasse, del come in vista o per timore della terra vicina si piombinasse, del come a vento stretto di bolina si guadagnasse in buon cammino 30 miglia in 24 ore; del come per causa del grano avariato nella fossa della nave il quale si gonfiava e germogliava, si rinforzasse la compagine con cavi passati sotto la carena della nave medesima.

Quanto l'ordinamento dell'Impero giovasse al commercio ed alla navigazione, lo dice il risorgere delle città che le guerre esteriori od interne avevano ruinate.

Ecco che ogni città, che ha sortito dalla sua positura geografica un privilegio, si rialza. Rivivono dai ruderi Cartagine e Siracusa; Alessandria cresce a dismisura; così Antiochia, Bisanzio, Marsiglia, Napoli, Siviglia, Arli, Tarragona, Parigi, Bordeaux, Colonia, Lione, porti marini e fluviali. Nella pace navale ripristinata la speculazione marittima ha bel giuoco.