

Lubecca vincitrice ebbe allora l'anseatica egemonia. I suoi borghesi, col *disansarle*, ponevano le città commerciali ad un bando ancor più terribile che il bando dell'Impero. Così per esempio Brema fu *disansata* per trent'anni, perchè uno de' suoi mercanti aveva, contro il divieto di Lubecca, trafficato coi mercanti fiamminghi. Brunswick, città industriale, cadde in mano di operai che mal consigliati si ribellarono. Sei anni durò la punizione; e Lubecca perdonò allorchè due borgomastri ed otto scabini di Brunswick scalzi ed a capo scoperto con un cero in mano procedettero dalla chiesa della Vergine fino al palazzo della Signoria, e lì piegate le ginocchia davanti al popolo, implorarono il perdono per amor di Dio ed in onore di Maria Vergine. Enea Silvio Piccolomini ebbe a scrivere un giorno che la ricchezza di Lubecca e la sua magnificenza sorpassavano quelle di ogni qualsivoglia città. Visitò anche Danzica e riferisce che poteva chiamare sotto le armi cinquantamila uomini. Quanto a Lubecca il suo popolo oltrepassava le settantamila anime, e Marin Sanudo Torsello, da me altrove nominato, nella sua opera famosa così scriveva al papa Giovanni XXII:

« In Alemagna dimoran popoli che potrebbero esserci assai utili. Io ho visto coi miei propri occhi che queste marine della Germania sono proprio simili alle Venete. Gli abitatori, aiutanti di persona ed esercitati alle armi, sono in maggior parte guerrieri, gli altri buoni manovali; per di più son ricchi e ciò che è ancor più commendevole sono caldi di zelo per gli affari di Terrasanta. »

Marin Sanudo pertanto non era cieco ad un grave difetto dei Tedeschi e in altra pagina richiama l'attenzione del Pontefice:

« Questi Tedeschi sono gran mangiatori, il che procura una certa ansietà riguardo alle vettovaglie che la flotta vorrà quando sarà nei paesi caldi. »

La ricchezza dell'Hansa ci è altresì dimostrata dai suoi prodotti. Amburgo, Brunswick e Danzica fabbricavano birra per tutto il settentrione. Solo Amburgo contava cinquecento fabbriche di birra!

Le lunghe guerre marittime del passato lasciarono sem-