

La morte di Enrico VII chiamò a dirigere la politica dell'Inghilterra un principe di valor non comune che, seguendo i consigli prima del cardinale Wolsey, poi di lord Tomaso Cromwell mirò ad aver una marina che gli servisse contro la Francia o contro qualsiasi altro eventuale nemico. Enrico VIII fu il fondatore della marina inglese moderna, non tanto per l'impulso che diede alla costruzione del naviglio regio quanto per quello dato alle speculazioni private ed all'armamento mercantile.

Nel 1512 sire Edoardo Howard, *amiraglio dell'armata e capitano dell'esercito in mare* (tal era il suo titolo ufficiale) scortò dall'Inghilterra a Spagna un convoglio di 10 mila Inglesi speditivi a danno di Francia. La squadra contava 18 navi, delle quali le due maggiori erano il *Regent* che stazzava 1000 tonnellate e la *Mary Rose* 500. In 18 stazzavano 4750 tonnellate ed erano armate da 3700 fra marinari, soldati e bombardieri.

Rimangono ricordi delle paghe di cotesta gente. L'amiraglio aveva 10 scellini al giorno, i suoi capitani 1 scellino e mezzo, i gregarii 5 scellini al mese di paga ed altrettanti di razione mensile.

Con coteste forze sire Edoardo Howard disastrò le coste di Bretagna e rinforzato di 7 altre navi, le condusse alla ricerca della squadra francese comandata da quell'insigne uomo che gl'Inglesi chiamavano *Pierre Morgan*, i Francesi *Primauguet*, e di cui il vero nome brettone è *Porsmoguer*. Il *Regent* ed il *Cordelier*, orgoglio delle due armate rivali, si abbordarono in fazione a largo mare e s'incendiarono ambedue. Questa giornata dell'11 agosto del 1512 mostrò agl'Inglesi che avevano robusti avversari; e l'anno seguente Howard uscì fuori dai porti britannici con 24 navi, complessivamente di 8460 tonnellate ed equipaggiate di 6480 uomini; 27 minori navi seguivano, cariche di viveri e munizioni. I Francesi avevan 50 vele e le comandava Prègent de Bidoulz cavaliere di Rodi, che i cronisti ed i documenti inglesi nominano sotto la forma del suo nome corrotta in *Prester John* (Prete Gianni). Prègent era a Brest ed aveva seco anche 6 galere speditegli dal Mediterraneo, cosa che non maraviglia, poichè il duce francese era un marinaio