

servivano di asilo alle donne, ai bambini ed ai vecchi, mentre gli uomini validi fuggivano al riparo dentro le terre.

Cavalieri di Malta o corsari di Barberia si valevano in queste spedizioni ladronesche. È bene dirlo fin d' ora per capire la storia marinara del Mediterraneo dal 1500 al 1830, anno in cui la sicurezza del mare nostro fu inaugurata; e speriamo per sempre.

Descritte le navi e l'armamento del periodo navale che trascorre fra la metà del XV secolo e la metà del successivo e che prolungasi altresì con poche varianti nel secolo XVII, mi occorre dire alcunchè intorno a quel coacervo di regole e di consuetudini che chiamasi volgarmente *servizio di bordo*. Qui mi valgo per ciò dell' opera preziosa del mio padre maestro Alberto Guglielmotti, il quale, nella sua *Istoria della Marina pontificia*, ha trascritto gli

ORDINI DA OSSERVARSI

SOPRA LE GALÉE DEL NOSTRO SIGNORE.

Al Nome d'Iddio.

Volendo provvedere al buon governo di queste galée di Sua Santità, e di quanto hanno da eseguire i Capitani et altri ufficiali di esse, così nella navigazione, come in caso di combattere, habbiamo a detti Capitani li sottoscritti Capitoli per lor governo e buon servizio di Nostro Signore.

I. Quando la Capitana haverà sparato il tiro, ovvero messo la bandiera, o toccato la raccolta di partenza secondo i luoghi, i Capitani di esse galée si metteranno in punto di esser presti a partirsi e seguire la Capitana quando si leverà dalla posta: avvertendo a non si imbarazzare insieme, così nel levarsi come nel pigliar posta; con pena a chi causerà il disordine di esser castigato, oltre a pagare il bando.

II. Che le galée vadino con la lor precedentia, intendendo sì che, dopo il Padrone, sempre deve precedere quel Capitano che sarà più anziano nel servizio.

III. Che nel far vela tutte vadino sottovento alla Capitana, lasciando la lanterna quando si va a remo; avvertendo a non si imbarazzare insieme, così nel levarsi, avvertendo a non passare mai innanzi a detta Capitana, se non in tempo di caccia, di fortuna di mare, o di qualche necessità: et i Capitani e Comiti vi abbiano avvertenza particolare.